



# แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566 - 2570

## เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2567

งานแผนงานและงบประมาณ สำนักปลัดเทศบาล  
เทศบาลตำบลบ้านส่อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

**หลักการและเหตุผล**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)**  
**เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗**  
**ของเทศบาลตำบลบ้านล้อง**

.....

**หลักการ**

ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑

ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว ให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๑๒๓๙ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เรื่อง แนวทางการปฏิบัติตามแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะ

### **เหตุผล**

เทศบาลตำบลบ้านส้อง จึงได้ดำเนินการทบทวนยุทธศาสตร์และโครงการพัฒนาตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ปรากฏว่า ยังมีปัญหาและความต้องการของประชาชนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนแต่ยังไม่บรรลุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นมีความสมบูรณ์ถูกต้อง มีแนวทางการพัฒนาที่ชัดเจนสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ที่วางไว้ สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ทันต่อบริบทที่เปลี่ยนแปลงไป และนำแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

## สารบัญ

เรื่อง	หน้า
บัญชีสรุปโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ผ.๐๑)	๑
บัญชีสรุปโครงการพัฒนา ที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ผ.๐๑/๒)	๒
รายละเอียดโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ผ.๐๒)	๓
รายละเอียดโครงการพัฒนา ที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ผ.๐๒/๑)	๓๕
รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ผ.๐๓)	๔๒

### ภาคผนวก

- การประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗  
เทศบาลตำบลบ้านส้อง

แบบ ผ.๐๑

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ
<b>๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน</b>												
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	๓๐	๒๓,๐๘๐,๐๐๐	๑	๖๐๐,๐๐๐	๑	๖๐๐,๐๐๐	๑	๓,๒๐๐,๐๐๐	๓๓	๒๗,๔๘๐,๐๐๐
รวม	-	-	๓๐	๒๓,๐๘๐,๐๐๐	๑	๖๐๐,๐๐๐	๑	๖๐๐,๐๐๐	๑	๓,๒๐๐,๐๐๐	๓๓	๒๗,๔๘๐,๐๐๐
<b>๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการศึกษา ศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรม จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น</b>												
๕.๑ แผนงานการศึกษา	-	-	๑	๔๐๐,๐๐๐	๑	๔๐๐,๐๐๐	๑	๔๐๐,๐๐๐	๑	๔๐๐,๐๐๐	๔	๑,๖๐๐,๐๐๐
รวม	-	-	๑	๔๐๐,๐๐๐	๑	๔๐๐,๐๐๐	๑	๔๐๐,๐๐๐	๑	๔๐๐,๐๐๐	๔	๑,๖๐๐,๐๐๐
<b>๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนากาการบริหารจัดการที่ดี</b>												
๖.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	๑	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๑	๕๐๐,๐๐๐
รวม	-	-	๑	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๑	๕๐๐,๐๐๐
รวมทั้งหมด	-	-	๓๒	๒๓,๙๘๐,๐๐๐	๒	๑,๐๐๐,๐๐๐	๒	๑,๐๐๐,๐๐๐	๒	๓,๖๐๐,๐๐๐	๓๘	๒๙,๕๘๐,๐๐๐

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา  
สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗  
เทศบาลตำบลบ้านส้อง

แบบ ผ.๐๑/๒

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ
<b>๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนากองท่องเที่ยวทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</b>												
๔.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	๑	๓๐๐,๐๐๐	๑	๓๐๐,๐๐๐	๑	๓,๕๐๐,๐๐๐	๑	๓,๕๐๐,๐๐๐	๔	๗,๖๐๐,๐๐๐
๔.๒ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	-	-	๒	๒๕๐,๐๐๐	๓	๔๕๐,๐๐๐	๓	๔๕๐,๐๐๐	๒	๓๐๐,๐๐๐	๑๐	๑,๔๕๐,๐๐๐
๔.๓ แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ	-	-	๒	๕๐๐,๐๐๐	๓	๘๐๐,๐๐๐	๓	๑,๑๐๐,๐๐๐	๓	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑๑	๓,๕๐๐,๐๐๐
<b>รวมทั้งหมด</b>	-	-	<b>๕</b>	<b>๑,๐๕๐,๐๐๐</b>	<b>๗</b>	<b>๑,๕๕๐,๐๐๐</b>	<b>๗</b>	<b>๕,๐๕๐,๐๐๐</b>	<b>๖</b>	<b>๔,๙๐๐,๐๐๐</b>	<b>๒๕</b>	<b>๑๒,๕๕๐,๐๐๐</b>

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗  
เทศบาลตำบลบ้านลือ

แบบ ผ.๐๒

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยตาเอี่ยม บ้านหนองชุมแสง หมู่ที่ ๘ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๑๖๕๒๑ E ๙๙.๔๑๗๘๙๐ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๑๘๒๒๐ E ๙๙.๔๑๙๙๐๖	- เพื่อก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เขตทางกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๙๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจร ๗๖๐ ตารางเมตร ใช้เป็นเส้นทางลำเลียงผลผลิตทางการเกษตร และเพื่อการสัญจร	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร คอนกรีตหนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๙๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗๖๐ ตารางเมตร วางท่อ ๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร ยาว ๘ ท่อน จำนวน ๑ แห่ง		๕๐๐,๐๐๐					เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายแยกสวนปาล์ม – ความหมาหลง บ้านพรุกระแซง หมู่ที่ ๑ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๐๙๒๒๔๘ E ๙๙.๔๑๔๑๒๑ จุดสิ้นสุด N ๘.๕๙๑๒๗ E ๙๙.๓๙๙๖๒	- เพื่อก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กต่อจากถนน คสล.เดิมสายแยกสวนปาล์ม – ความหมาหลง บ้านพรุกระแซง หมู่ที่ ๑ สร้างความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทางเขตทางกว้าง ๕.๐๐ เมตร ความยาวตลอดสายประมาณ ๑,๖๐๐ เมตร ผิวจราจร คสล. กว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาวตลอดสาย	- ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กต่อจากถนน คสล.เดิม ผิวจราจรกว้าง ๔.๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑,๖๐๐ เมตร โดย แบ่งเป็น ๔ ช่วง ช่วงที่ ๑ ยาว ๒๘๐ เมตร ช่วงที่ ๒ ยาว ๑๗๕ เมตร ช่วงที่ ๓ ยาว ๑๗๕ เมตร ช่วงที่ ๔ ยาว ๙๗๐ เมตร รวมความยาว ๑,๖๐๐ เมตร		(ช่วงที่๑) (๒๘๐ ม.) ๙๐๐,๐๐๐	(ช่วงที่๒) (๑๗๕ ม.) ๖๐๐,๐๐๐	(ช่วงที่๓) (๑๗๕ ม.) ๖๐๐,๐๐๐	(ช่วงที่๔) (๙๗๐ ม.) ๓,๒๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคง แข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทาง การจราจรและสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง



ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายป่าเมื่อน - ควนหมาหลง บ้านหนองตอเสียด หมู่ที่ ๑๘ จุดเริ่มต้น N ๘.๕๙๑๒๗ E ๙๙.๓๙๙๖๒	- เพื่อก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ต่อจากถนน คสล.เดิม ซอยป่าเมื่อน-ควนหมาหลง บ้านหนองตอเสียด หมู่ที่ ๑๘ สร้างความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทาง เขตทางกว้าง ๕.๐๐ เมตร ความยาวตลอดสายประมาณ ๑,๖๐๐ เมตร สร้างผิวจราจร คสล. กว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาวตลอดสาย	- ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๔๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ตารางเมตร พร้อมท่อลอดเหลี่ยม คสล. ๒.๑๐x๒.๑๐x๗ เมตร จำนวน ๑ แห่ง		๑,๗๐๐,๐๐๐					เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเอเดน บ้านไทรทอง หมู่ที่ ๑๕ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๔๘๖๑๑ E ๙๙.๔๑๐๒๗๘ จุดสิ้นสุด N ๘.๕๙๙๗๒๒ E ๙๙.๓๘๘๐๕๖	- เพื่อก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเอเดน บ้านไทรทอง หมู่ที่ ๑๕ ต.บ้านส้อง ซึ่งเป็นทางสาธารณะประโยชน์ ประชาชนใช้ร่วมกัน เป็นถนนดินก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทาง และสร้างความปลอดภัย และเป็นการปรับปรุงดูแลทางสาธารณะประโยชน์ตามอำนาจหน้าที่	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๔๓๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๗๓๐ ตารางเมตร		๑,๒๐๐,๐๐๐					เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรง และปลอดภัยในการใช้เส้นทาง การจราจรและสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แยกซอยข้างยศ เลียบแนวได้สายไฟ บ้านห้วยทรายขาว หมู่ที่ ๑๖ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๑๒๑๗๐ E ๙๙.๔๑๙๘๗๐ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๑๐๘๑๐ E ๙๙.๔๒๒๓๒	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แยกซอยข้างยศ เลียบแนวได้สายไฟ บ้านห้วยทรายขาว หมู่ที่ ๑๖ เดิมเป็นหินคลุก ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทาง และสร้างความปลอดภัย และเป็นการปรับปรุงดูแลทางสาธารณะประโยชน์	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔๐๐ เมตร ทน ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร และทำระบบระบายน้ำพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร		๕๐๐,๐๐๐					เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แยกสายต้นหูกวาง – ซอยบ้านนางักัญญา สนิท บ้านห้วยทรายขาว หมู่ที่ ๑๖ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๑๔๙๑ E ๙๙.๔๒๕๘๖ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๑๖๔๖ E ๙๙.๔๒๘๓๕	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แยกสายต้นหูกวาง - ซอยบ้านนางักัญญา สนิท บ้านห้วยทรายขาว หมู่ที่ ๑๖ ซึ่งเป็นทางสาธารณะที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เป็นถนนดิน ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทาง และสร้างความปลอดภัย ให้กับประชาชน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร และทำระบบระบายน้ำ พื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร		๕๐๐,๐๐๐					เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรง และปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนาน ตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเข้าสระน้ำหนองแสง บ้านหนองชุมแสง หมู่ที่ ๘ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๑๒๖๙ E ๙๙.๔๐๓๐๗ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๑๔๓๐๗ E ๙๙.๔๐๔๐๕๓	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเข้า สระน้ำ หนองแสง บ้านหนองชุมแสง หมู่ที่ ๘ ต่อจาก ถนนคอนกรีตเดิม ซึ่งเป็นทางสาธารณะที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เป็นถนนดิน ก่อสร้างเป็นถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อพัฒนา คุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและ สร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ยาว ๒๐๐ เมตร พื้นที่ ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร		๕๐๐,๐๐๐					เส้นทาง คมนาคมที่ ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	สามารถแก้ไขปัญหา โครงสร้างพื้นฐานให้ มีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยในการ ใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุ การใช้งานได้ ยาวนาน ตลอดทุก ฤดูกาล	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยวังไทร บ้านสองเหนือ หมู่ที่ ๒ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๓๙๖๑ E ๙๙.๓๘๒๙๐ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๓๙๗๐ E ๙๙.๓๘๔๘๒	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยวังไทร บ้านสองเหนือ หมู่ที่ ๒ ต่อจากถนนคอนกรีตเดิม ซึ่งเป็นทางสาธารณะ ที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เป็นถนนดิน ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทาง และสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๑๕๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร		๔๓๐,๐๐๐					เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยคูตาแดง บ้านมหาราช หมู่ที่ ๖ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๘๖๗๐๒ E ๙๙.๓๗๙๒๓๗ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๘๖๕๓๓ E ๙๙.๓๗๖๓๕๕	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยคูตาแดง บ้านมหาราช หมู่ ๖ แยกจากถนนลาดยางสายมหาราช ซึ่งเป็นทางสาธารณะที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เป็นถนนดินก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ต่อความยาวท่อขนาด ๐.๖๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๒ จุด รวม ๖ ท่อน		๕๐๐,๐๐๐					เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายที่พิกสงฆ์เขาโคก บ้านมหาราช หมู่ที่ ๖ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๙๒๔๑ E ๙๙.๓๗๗๑๖ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๙๓๒๓ E ๙๙.๗๘๒๒	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายที่พิกสงฆ์เขาโคก บ้านมหาราช หมู่ที่ ๖ ต่อจากถนนคอนกรีตเดิม ซึ่งเป็นทางสาธารณะ ที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เดิมเป็นถนนดิน ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๑๙๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗๘๐ ตารางเมตร วางท่อ คสล.ขนาด ๑.๐๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด รวม ๘ ท่อน		๕๐๐,๐๐๐					เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคง แข็งแรง และปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง



ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยวัลภา บ้านพรุกำ หมู่ที่ ๑๔ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๙๒๐๐๑ E ๙๙.๓๘๙๖๒๓ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๘๙๕๕๐ E ๙๙.๓๙๐๔๕๗	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยวัลภา บ้านพรุกำ หมู่ที่ ๑๔ ซึ่งเป็นทางสาธารณะที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เดิมเป็นถนนดิน ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๒๘๗ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๖๑ ตารางเมตร วางท่อ คสล.ขนาด ๐.๖๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด รวม ๕ ท่อน		๖๐๐,๐๐๐					เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยบ้านบาวแกะ บ้านห้วยทรายขาว หมู่ที่ ๑๖ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๐๕๕๕๖ E ๙๙.๔๔๐๘๓๓ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๐๘๐๕๖ E ๙๙.๔๔๑๙๙๔๔	- ร่วมกับอุทยาน เพื่อปรับปรุง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยบ้านบาวแกะ บ้านห้วย- ทรายขาว หมู่ที่ ๑๖ เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๑๒ แยกจากถนน คอนกรีตสายอ่าวมดรีน ซึ่งเป็นถนนที่ประชาชนใช้ ร่วมกัน เป็นถนนดินมีพื้นที่ ที่อยู่รอยต่อเขตอุทยาน ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก เพื่อการดูแลรักษา ป่าและเป็นแนวกันไฟป่า และ พัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้ เส้นทาง และสร้างสะดวก ปลอดภัย	- ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร หน้า ยาว ๓๔๐ เมตร และ ทำระบบระบายน้ำ พื้นที่ผิวจราจรไม่ น้อยกว่า ๑,๐๒๐ ตารางเมตร		๗๐๐,๐๐๐					เส้นทาง คมนาคมที่ ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	สามารถแก้ไขปัญหา โครงสร้างพื้นฐานให้ มีความมั่นคง แข็งแรง และ ปลอดภัยในการใช้ เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุ การใช้งานได้ ยาวนานตลอดทุก ฤดูกาล	กองช่าง (ประสานแผน โครงการเขต อุทยาน)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๓	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านบาวตูก บ้านราษฎร์พัฒนา หมู่ที่ ๑๒ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๐๕๐๐๐ E ๙๙.๔๔๕๑๑๑ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๐๓๘๑๔ E ๙๙.๔๔๕๕๙๗	- เพื่อปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านบาวตูก บ้านราษฎร์พัฒนา หมู่ที่ ๑๒ ต่อจากถนนคอนกรีตเดิม ซึ่งเป็นถนนที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เป็นถนนดินมีพื้นที่อยู่รอยต่อเขตอุทยาน ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อการดูแลรักษาป่าและเป็นแนวกันไฟป่า และพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทาง และสร้างสะดวกความปลอดภัย	- ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๒๕๐ เมตร และทำระบบระบายน้ำ พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมก่อสร้างท่อเหลี่ยมคสล.ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐ ยาว ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง		๙๕๐,๐๐๐					เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางการจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง (ประสานแผนโครงการเขตอุทยาน)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยตาเจิม บ้านพรุกำ หมู่ที่ ๑๔ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๙๓๓๐๐ E ๙๙.๔๐๑๔๖๐ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๙๓๙๖๑ E ๙๙.๔๐๑๓๓๘	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยตาเจิมบ้านพรุกำ หมู่ที่ ๑๔ แยกจากถนนคอนกรีตสายป.ณรงค์ ซึ่งเป็นถนนที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เป็นถนนดิน ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของ ผู้ใช้เส้นทาง และสร้างความสะดวก ความปลอดภัย	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๑๒๕ เมตร และ พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อ ค ส ล . ขนาด ๑.๐๐x๑.๐๐ ยาว ๘.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง		๔๐๐,๐๐๐					เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรง และปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนาน ตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๕	โครงการขุดลอกคลองพังป่วน จากสะพาน ๑ ถึง สะพาน ๒ บ้านมหาราช หมู่ที่ ๖ ต.บ้านส้อง อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี จุดเริ่มต้น N ๘.๖๙๐๕๕๐ E ๙๙.๓๘๖๘๙๐ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๘๔๓๐๓ E ๙๙.๓๘๔๑๐๗	- เพื่อเพิ่มพื้นที่กักเก็บน้ำไว้ใช้เพื่อการเกษตรในฤดูแล้ง และอุปโภค บริโภค และเร่งการระบายน้ำในช่วงฤดูฝน เนื่องจากเป็นแหล่งน้ำธรรมชาติสภาพเป็นหินทรายที่ต้องมีการขุดลอกดูแลเป็นประจำทุกปี ประมาณ ๒ ปี	- การขุดลอกความลึกเฉลี่ย ๑.๕๐ เมตร จากท้องคลองเดิม ท้องคลองกว้างเฉลี่ย ๕ เมตร ระยะทางขุดลอกยาว ๑,๐๐๐ เมตร ขนาดพื้นที่ต้องขุดลอกจำนวนประมาณ ๖,๐๐๐ ตารางเมตร ปริมาณดินขุดลอกจำนวน โดยประมาณ ๑๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร		๔๕๐,๐๐๐					พื้นที่เก็บน้ำ	เพื่อกักเก็บน้ำไว้ใช้ในฤดูแล้ง พื้นที่การเกษตรได้รับประโยชน์ จำนวน ๓๐๐ ไร่	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๖	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม (Box Culverts) คสล. บริเวณ ถ.เลียบริกไฟ บ้านไทรทอง หมู่ที่ ๑๕  จุดที่ตั้งโครงการ N ๘.๖๑๗๕๐๕ E ๙๙.๓๙๒๒๒๑	- ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม (Box Culverts) เพื่อแก้ปัญหา เร่งการระบายน้ำในช่วงฤดูฝน บริเวณลำห้วย ให้สามารถ ระบายลงสู่คลองหลเพื่อ ป้องกันปัญหาน้ำท่วมและ แก้ปัญหาเร่งการระบายน้ำ และเป็นไปตามความประสงค์ ของแผนชุมชนหมู่บ้าน	- ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล.(Box Culverts) ขนาด ๒.๔๐ x ๒.๑๐ เมตร ยาว ๘.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง		๔๕๐,๐๐๐					ปริมาณการ ระบายน้ำ	สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้าง พื้นฐานด้านระบบ ระบายน้ำบนผิว จราจร ให้มี ประสิทธิภาพ สามารถแก้ปัญหา การระบายน้ำได้ อย่างดีและรวดเร็ว การระบายน้ำได้ มาตรฐาน	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๗	วางท่อขยายเขตจ่ายน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบ้านนาสารให้กับชุมชนหลังวัดบ้านส้อง บ้านไทรทอง หมู่ที่ ๑๕ จุดเริ่มต้นโครงการ N ๘.๖๓๐๖๑๖ E ๙๙.๓๗๔๓๖๖ จุดเริ่มต้นโครงการ N ๘.๖๓๐๖๑๖ E ๙๙.๓๗๔๓๖๖	- ก่อสร้างขยายเขตท่อจ่ายน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคให้กับชุมชนหลังวัดบ้านส้อง บ้านไทรทอง หมู่ที่ ๑๕ ชนิดท่อ HDPE ๑๐๐ ชั้น PN ๖ ขนาด ๑๖๐ มม. (N) และ ขนาด ๑๑๐ มม. พร้อมอุปกรณ์ โดยใช้แบบมาตรฐาน กปภ.บ้านนาสาร	- ขยายเขตท่อจ่ายน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคชนิดท่อ HDPE ๑๐๐ ชั้น PN ๖ ขนาด ๑๖๐ มม. ระยะทางยาว ๑,๕๐๐ เมตร และ ชนิดท่อ HDPE ๘๐ ชั้น PN ๖ ขนาด ๑๑๐ มม. ระยะทางยาว ๒๒๐ เมตร พร้อมอุปกรณ์ รายละเอียดตามแบบมาตรฐาน กปภ.สาขาบ้านนาสาร และตามที่เทศบาลตำบลบ้านส้องกำหนด		๒,๐๐๐,๐๐๐					จำนวนผู้ใช้น้ำ ๒๐๐ครัวเรือน	สามารถแก้ไขปัญหาการไม่มีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค สามารถแก้ปัญหาข้อร้องเรียนไม่มีน้ำประปาใช้ได้อย่างรวดเร็ว	กองช่างโครงการแล้วเสร็จจะดำเนินการส่งมอบทรัพย์สินให้กับ กปภ. เป็นผู้บริหารต่อไป

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๘	วางท่อขยายเขตจ่ายน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบ้านนาสารให้กับชุมชน บริเวณ ๒ ฝากถนนสายบ้านส่อง-คลองลำพลา บ้านนาชุมเห็ด หมู่ที่ ๙ จุดเริ่มต้นโครงการ N ๘.๖๑๙๐๑๘ E ๙๙.๓๗๐๗๙๖ จุดเริ่มต้นโครงการ N ๘.๖๐๗๒๐๐ E ๙๙.๓๖๖๕๓๒	- ก่อสร้างขยายเขตท่อจ่ายน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบ้านนาสารให้กับชุมชนบริเวณ ๒ ฝากถนนสายบ้านส่อง-คลองลำพลา บ้านนาชุมเห็ด หมู่ที่ ๙ ชนิดท่อ HDPE ๑๐๐ ชั้น PN ๖ ขนาด ๑๖๐ มม.(N) พร้อมอุปกรณ์ โดยใช้แบบมาตรฐาน กปภ.บ้านนาสาร	- ขยายเขตท่อจ่ายน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคชนิดท่อ HDPE ๑๐๐ ชั้น PN ๖ ขนาด ๑๖๐ มม.ระยะทางยาว ๒,๘๔๐ เมตรและเสารับท่อ SP ๑๕๐ มม. จำนวน ๓ ต้น ๑ แห่ง พร้อมอุปกรณ์ รายละเอียดตามแบบมาตรฐาน กปภ.สาขาบ้านนาสาร และตามที่เทศบาลตำบลบ้านส่องกำหนด		๓,๐๐๐, ๐๐๐					จำนวนผู้ใช้น้ำ ๓๐๐ครัวเรือน	สามารถแก้ไขปัญหาการไม่มีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค สามารถแก้ปัญหาข้อร้องเรียนไม่มีน้ำประปาใช้ได้อย่างรวดเร็ว	กองช่าง โครงการแล้วเสร็จจะดำเนินการส่งมอบทรัพย์สินให้กับ กปภ. เป็นผู้บริหารต่อไป



ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๙	ก่อสร้างถนนทางข้ามตัดผ่านทางรถไฟ ผิวจรรยาคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านโนไร่ หมู่ที่ ๑๒ จุดเริ่มต้น N ๘.๕๘๖๘๕๕๘ E ๙๙.๔๓๑๓๔๔ จุดสิ้นสุด N ๘.๕๘๖๓๕๐ E ๙๙.๔๓๑๐๑๒	- ก่อสร้างถนนทางข้ามตัดผ่านทางรถไฟ ผิวจรรยาคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านโนไร่ หมู่ที่ ๑๒ ซึ่งเป็นถนนที่ประชาชนใช้ร่วมกันเป็นถนนดิน ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทาง และสร้างความสะดวก และปลอดภัย	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดผิวจรรยา กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๖๕ เมตร และพื้นที่ผิวจรรยาไม่น้อยกว่า ๓๔๐ ตารางเมตร		๒๕๐,๐๐๐					เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง (ประสานแผนโครงการเขตการรถไฟ)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๐	ก่อสร้างถนน คสล.สายห้วยระกำ บ้านเหนือคลอง หมู่ที่ ๗ จุดเริ่มต้น N ๘.๕๘๖๘๕๘ E ๙๙.๔๓๑๓๔๔ จุดสิ้นสุด N ๘.๕๘๖๓๕๐ E ๙๙.๔๓๑๐๑๒	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยระกำ ต่อจาก ถนน คสล.เดิม ซึ่งเป็นถนนที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เป็นถนนดินดีเขตอุทยาน ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อความสะดวกต่อเจ้าหน้าที่ ผู้มีหน้าที่รักษาป่า และใช้เป็นแนวป้องกันไฟฟ้า และเส้นทางขนส่งอุปกรณ์ ป้องกันไฟฟ้าและเพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทาง และสร้างความสะดวกปลอดภัย	- ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยระกำ บ้านเหนือคลอง หมู่ที่ ๗ ขนาดผิวจราจรกว้างกว่า ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๔๐๐ เมตร และพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ตารางเมตร และสร้างรางระบายน้ำแบบเชิงเขา กว้าง ๐.๓๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร และวางท่อ คสล. ๐.๖๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง รวม ๑๐ ท่อน		๑,๓๖๐,๐๐๐					เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง (ประสานแผนโครงการเขตอุทยาน)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๑	ก่อสร้างถนน คสล.ซอยนายประภาส รongแก้ว แยกถนนสายช่างยศ บ้านห้วยทรายขาว หมู่ที่ ๑๖ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๒๑๐๘ E ๙๙.๔๒๙๐๖ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๒๑๐๗ E ๙๙.๔๓๐๘๗	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยนายประภาส รongแก้ว แยกถนนสายช่างยศ บ้านห้วยทรายขาว หมู่ที่ ๑๖ ซึ่งเป็นถนนที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เป็นถนนดินปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และเพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทาง และสร้างความสะดวกความปลอดภัย	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร และพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร วางท่อ คสล. ๐.๖๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง รวม ๗ ท่อน		๕๖๐,๐๐๐					เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรง และปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนาน ตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง (ประสานแผนโครงการเขตอุทยาน)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๒	ก่อสร้างถนน คสล.ซอยแยกผู้ใหญ่วรณ (ช่วงที่ ๒) บ้านเหนือคลอง หมู่ที่ ๗ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๒๑๐๘ E ๙๙.๔๒๙๐๖ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๒๑๐๗ E ๙๙.๔๓๐๘๗	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยแยกผู้ใหญ่วรณ (ช่วงที่ ๒) บ้านเหนือคลอง หมู่ที่ ๗ ซึ่งเป็นถนนที่ประชาชนใช้ร่วมกันเป็นถนนดิน ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และเพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทาง และสร้างความสะดวกความปลอดภัย	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร และพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร		๕๐๐,๐๐๐					เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๓	ก่อสร้างถนน คสล.ชอยสดิตร่วมใจ บ้านมหาราช หมู่ที่ ๖ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๗๓๙๑๔ E ๙๙.๓๖๗๙๑๒ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๗๓๐๓๖ E ๙๙.๓๖๘๐๕๒	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กชอยสดิตร่วมใจ แยกจากถนนสายหุบ บ้านมหาราช หมู่ ๖ ซึ่งเป็นถนนที่ประชาชนใช้ร่วมกันเป็นถนนดิน ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และเพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทาง และสร้างความสะดวกความปลอดภัย	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดผิวจราจรกว้างกว่า ๓.๐๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตรระยะทางยาว ๖๘ เมตร และพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒๐๔ ตารางเมตร		๑๕๐,๐๐๐					เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๔	ก่อสร้างถนน คสล.ชอยตาสว่าง บ้านนาเหนง หมู่ที่ ๕ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๗๐๑๘ E ๙๙.๓๖๘๘๙๓ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๗๐๐๑ E ๙๙.๓๖๘๑๓	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กชอยตาสว่าง บ้านนาเหนง หมู่ที่ ๕ ซึ่งเป็นถนนที่ประชาชนใช้ร่วมกันเป็นถนนดิน ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และเพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทาง และสร้างความสะดวกความปลอดภัย	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดผิวจราจรกว้างกว่า ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๙๐ เมตร และพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓๑๕ ตารางเมตร		๒๓๐,๐๐๐					เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๕	ก่อสร้างถนนหินคลุกเลียบบคลองสุญแยกถนนเหมืองแร่ (ฝั่งขวา) บ้านมหาราช หมู่ที่ ๖ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๘๗๒๒๕ E ๙๙.๓๗๑๑๐๑ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๙๑๖๓๒ E ๙๙.๓๖๙๗๐๖	- ก่อสร้างถนนหินคลุกเลียบบคลองสุญแยกถนนเหมืองแร่ (ฝั่งขวา) บ้านมหาราช หมู่ที่ ๖ ซึ่งเป็นถนนที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เป็นถนนดินก่อสร้างเป็นถนนหินคลุก และเพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทาง และสร้างสะดวกความปลอดภัย	- ก่อสร้างถนนหินคลุกขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๕๐ เมตร ระยะทางยาว ๖๘๕ เมตร เสริมผิวจราจรหินคลุกหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมเกรดบดอัดแน่นพื้นที่ผิวจราจรหินคลุกไม่น้อยกว่า๓,๐๘๓ตารางเมตร วางท่อระบายน้ำ ๐.๔๐ เมตร จำนวน ๒ แห่งๆ ละ ๗ ท่อน ,วางท่อระบายน้ำ ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๒ แห่งๆละ ๗ ท่อน และวางท่อระบายน้ำ ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แห่งๆละ ๗ ท่อน		๕๐๐,๐๐๐					เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๖	ก่อสร้างถนนหินคลุกเลียบคลองสุญ แยกถนนเหมืองแร่ (ฝั่งซ้าย) บ้านมหาราช หมู่ที่ ๖ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๘๖๙๘๘๗ E ๙๙.๓๗๐๘๒๕ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๘๔๓๓๐ E ๙๙.๓๗๐๕๗๐	- ก่อสร้างถนนหินคลุกเลียบคลองสุญแยกถนนเหมืองแร่(ฝั่งซ้าย) บ้านมหาราช หมู่ที่ ๖ ซึ่งเป็นถนนที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เป็นถนนดินก่อสร้างเป็นถนนหินคลุกและเพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทาง และสร้างความสะดวกความปลอดภัย	- ก่อสร้างถนนหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๕๐ เมตร ระยะทางยาว ๓๓๐ เมตร เสริมผิวจราจรหินคลุกหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร พร้อมเกรดบดอัดแน่น พื้นที่ผิวจราจรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑,๔๘๕ ตารางเมตร		๒๕๐,๐๐๐					เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง



ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๗	ก่อสร้างถนน คสล.ชอยทรัพย์รอดเจริญ บ้านพรุก่า หมู่ที่ ๑๔ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๗๖๘๒๑ E ๙๙.๓๘๒๔๖๓ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๗๕๕๘๓ E ๙๙.๓๘๒๐๑๖	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กชอยทรัพย์รอดเจริญ บ้านพรุก่า หมู่ที่ ๑๔ ซึ่งเป็นถนนที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เป็นถนนดินปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และเพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทาง และสร้าง สะดวกความปลอดภัย	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดผิวจราจรกว้าง กว้าง ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๑๕๐ เมตร และ พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๕๒๕ ตารางเมตร		๓๗๐,๐๐๐					เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๘	ก่อสร้างถนน คสล.ชอยตาเคียบ บ้านพรุกำ หมู่ที่ ๑๔ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๘๓๕๘๕ E ๙๙.๔๐๒๕๒๒ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๘๑๙๑๐ E ๙๙.๔๐๓๘๖๖	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กชอยตาเคียบ บ้านพรุกำ หมู่ ๑๔ ซึ่งเป็นถนนที่ประชาชนใช้ร่วมกันเป็นถนนดิน ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และเพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทาง และสร้างความสะดวกความปลอดภัย	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดผิวจราจรกว้าง กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๒๕๐ เมตร และ พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมรางระบายน้ำ คสล. ปากกว้าง ๐.๔๐ เมตรยาว ๒๔๐ เมตร และถนนน้ำล้น กว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๖.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด		๑,๓๐๐,๐๐๐					เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง (ประสานแผนโครงการเขตอุทยาน)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙	ก่อสร้างถนน คสล.ซอยภูมิทอง บ้านพรุแข หมู่ที่ ๑ จุดเริ่มต้น N ๘.๕๘๘๗๗๓ E ๙๙.๔๑๐๙๖ จุดสิ้นสุด N ๘.๕๙๐๕๘ E ๙๙.๔๑๐๖๙	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยภูมิทอง (ช่วงสุดท้าย) บ้านพรุแข หมู่ที่ ๑ ซึ่งเป็นถนนที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เป็นถนนดิน ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และเพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทาง และสร้างความสะดวกความปลอดภัย	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๒๒๕ เมตร และ พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ตารางเมตร		๖๓๐,๐๐๐				เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรง และปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓๐	ก่อสร้างถนน คสล.ซอยตาชิ่ง บ้านหนองตอเสียด หมู่ที่ ๑๘ จุดเริ่มต้น N ๘.๕๘๐๕๕๐ E ๙๙.๔๐๐๕๒ จุดสิ้นสุด N ๘.๕๗๘๐๐ E ๙๙.๓๙๘๕๘	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยตาชิ่ง บ้านหนองตอเสียด หมู่ที่ ๑๘ (ช่วงสุดท้าย) ซึ่งเป็นถนนที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เป็นถนนดิน ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และเพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทาง และสร้างความสะดวกความปลอดภัย	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๓๗๒ เมตร และพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๖๗๔ ตารางเมตร		๑,๒๐๐,๐๐๐					เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง
รวม ๓๐ โครงการ					๒๓,๐๘๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๓,๒๐๐,๐๐๐				

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ การพัฒนาสังคม ปลอดภัย คุณภาพชีวิตที่ดี และมีศักยภาพในการแข่งขัน  
 ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๕ ส่งเสริมพัฒนาคุณภาพชีวิต  
 ๕. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการศึกษา ศาสนา ศิลปะ วัฒนธรรม จารีตประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น

๕.๑ แผนงานการศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการจ้างครูสอนภาษาต่างประเทศ (ภาษาอังกฤษ) ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลบ้านส้อง	- เพื่อเตรียมความพร้อมและพื้นฐานในการเรียนรู้ภาษาอังกฤษให้กับนักเรียนด้วยบุคลากรที่มีความรู้เฉพาะทางเจ้าของภาษา - สร้างความสามารถในการแข่งขันในประชาคมอาเซียน ตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ และแผนการศึกษาแห่งชาติ	- จ้างครูสอนภาษาต่างประเทศ (ภาษาอังกฤษ) ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลบ้านส้อง จำนวน ๑ อัตรา		๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	จำนวนนักเรียนศูนย์พัฒนาเด็กเล็กที่มีความรู้ความเข้าใจภาษาอังกฤษเพิ่มมากขึ้น	- นักเรียนมีพื้นฐานในการเรียนรู้และการใช้ภาษาอังกฤษ - สามารถจัดประสบการณ์เรียนรู้ให้กับนักเรียนทางด้านภาษาอังกฤษให้มีคุณภาพจากบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญโดยตรง	สำนักปลัด (งานการศึกษา)
รวม ๑ โครงการ					๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐			

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ การพัฒนาสังคมปลอดภัย คุณภาพชีวิตที่ดี และมีศักยภาพในการแข่งขัน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖ ด้านการบริหารจัดการท้องถิ่นที่ดีตามหลักธรรมาภิบาล

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการบริหารจัดการที่ดี

๖.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	ปรับปรุงทาสีอาคารเรียน ๓ ชั้น ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก เทศบาลตำบล บ้านส่อง หมู่ที่ ๕ พิกัดที่ตั้งโครงการ N ๘.๖๖๑๒๒๖ E ๙๙.๓๗๖๘๓๙	- ปรับปรุงทาสีอาคารเรียน ๓ ชั้น ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก เทศบาลตำบลบ้านส่อง เพื่อให้ดูมีความสวยงาม และดูทันสมัย เนื่องจาก สีเดิมชำรุดหลุดลอกและดูเก่ามาก เนื่องจากอาคารดังกล่าวมีอายุมากกว่า ๑๐ ปี ยังไม่เคยบูรณะซ่อมแซม	- ปรับปรุงทาสีอาคารเรียน ๓ ชั้น ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบล บ้านส่อง ปรับปรุงทาสีใหม่ ทั้งภายนอกและภายใน สีฟ้าเพดาน และสีวงกบ ประตู หน้าต่าง ในส่วนที่เป็นผนังคอนกรีต ไม้ และเหล็ก พื้นที่ปรับปรุงทาสีใหม่ทั้งหมด จำนวนไม่น้อยกว่า ๒,๖๐๐ ตารางเมตร (สี น้ำ ๑,๙๐๐ ตารางเมตร) (สี น้ำมัน ๗๐๐ ตารางเมตร โดยประมาณ)		๕๐๐,๐๐๐					ปรับปรุงอาคารเรียนที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ หลัง	สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความสวยงาม และดูมีความมั่นคงแข็งแรง และปลอดภัย ในการใช้เป็น อาคารเรียนและสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนาน	สำนักปลัด (งานการศึกษา)
รวม ๑ โครงการ					๕๐๐,๐๐๐							

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้านและแผนพัฒนาท้องถิ่น  
(พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗  
เทศบาลตำบลบ้านส้อง

แบบ ผ.๐๒/๑

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๕ การสร้างฐานทรัพยากรธรรมชาติที่มั่นคง และมีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม  
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖ ส่งเสริม สนับสนุนการท่องเที่ยว และการอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนาการท่องเที่ยวทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

๔.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการพัฒนาและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณอำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในเขตอุทยานแห่งชาติไทร้มเย็น	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจชุมชนและส่งเสริมการท่องเที่ยวของตำบล สร้างอาชีพ สร้างรายได้ให้กับประชาชน</li> <li>- เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับนักท่องเที่ยว และเพื่อความสะอาดปลอดภัยในการจัดกิจกรรมต่างๆ ในชุมชน</li> <li>- เพื่อส่งเสริม สนับสนุนการดำเนินงานกลุ่มวิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวโดยชุมชนตำบลบ้านส้องให้เกิดความเข้มแข็ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำจุดกลับรถโดยสารสองชั้นและที่จอดรถลานธรรมชาติริมไหล่ทางและในพื้นที่ ส่วนกลางของกลุ่มวิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวโดยชุมชนตำบลบ้านส้อง</li> <li>- ก่อสร้างสะพานแขวนไม้สลิงข้ามคลองบริเวณท่าน้ำเลอค่า วาเลยไปยังดาวเรืองฟาร์มและจุดเรียนรู้บ้านดิน</li> <li>- ก่อสร้างสะพานเหล็ก ข้ามคลองบริเวณลานน้ำ ๓๕๗ ไปยังสวนแสนสุข (ลานกางเต็นท์ ๓๕๗ และฐานการเรียนรู้ประวัติศาสตร์ ค่าย ๓๕๗)</li> </ul>		๓๐๐,๐๐๐ (ทต.บส.)	๓๐๐,๐๐๐ (ทต.บส.)	๕๐๐,๐๐๐ (ทต.บส.)	๕๐๐,๐๐๐ (ทต.บส.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนจุดกลับรถ</li> <li>- จำนวนที่จอดรถ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แหล่งท่องเที่ยวเป็นที่รู้จัก สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวได้มากขึ้น</li> <li>- ส่งผลให้ประชาชนมีอาชีพ มีรายได้เสริมเพิ่มขึ้น และเกิดการกระจายรายได้ในชุมชน</li> <li>- นักท่องเที่ยว และผู้เข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ในชุมชน มีความสะดวกและปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น</li> <li>- กลุ่มฯ สามารถเป็นพื้นที่ต้นแบบการบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ให้กับพื้นที่อื่นได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กองช่าง อบจ.สุฎ (ประสานแผน)</li> </ul>
<b>รวม ๑ โครงการ</b>					๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐	๓,๕๐๐,๐๐๐			

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๕ การสร้างฐานทรัพยากรธรรมชาติที่มั่นคง และมีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖ ส่งเสริม สนับสนุนการท่องเที่ยว และการอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนาการท่องเที่ยวทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

๔.๒ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการฝึกอบรม ศึกษาดูงาน เพื่อพัฒนาศักยภาพกลุ่มวิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวโดยชุมชนตำบลบ้านส้อง	- เพื่อส่งเสริม สนับสนุน ให้กลุ่มฯ มีความรู้ ความเข้าใจด้านการจัดการท่องเที่ยวโดยชุมชน และมี คุณ ธรรม จริยธรรมในปฏิบัติงาน เพื่อส่วนรวม	- ฝึกอบรมและศึกษาดูงานการบริหารจัดการกลุ่มท่องเที่ยวโดยชุมชนในพื้นที่ต้นแบบ - คณะกรรมการและสมาชิกกลุ่มวิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวโดยชุมชนตำบลบ้านส้อง และเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง จำนวน ๕๐ คน			๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	- จำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ	- ประชาชนเกิดความสามัคคีช่วยเหลือซึ่งกันและกัน มีกลุ่มที่เข้มแข็ง สามารถเป็นพื้นที่ต้นแบบการบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ให้กับพื้นที่อื่นได้	- สำนักปลัด - ธนาคาร ออมสินภาค ๑๖



ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๕ การสร้างฐานทรัพยากรธรรมชาติที่มั่นคง และมีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖ ส่งเสริม สนับสนุนการท่องเที่ยว และการอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนาการท่องเที่ยวทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔.๒ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒	โครงสร้างสร้างเครือข่ายการท่องเที่ยว เขา ป่า นา เล	- เพื่อส่งเสริม สนับสนุน ให้กลุ่มเครือข่ายกับแหล่งท่องเที่ยว และสร้างช่องทางการรับนักท่องเที่ยวเข้าชุมชน	- ฝึกอบรม และศึกษาดูงานการสร้างเครือข่าย - คณะกรรมการและสมาชิกกลุ่มวิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวโดยชุมชนตำบลบ้านส้อง และเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง จำนวน ๓๐ คน - เครือข่ายเขา ป่า นา เล จำนวน ๒๐ คน		๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐			- จำนวนเครือข่าย	- เครือข่ายเขา ป่า นา เล สามารถแลกเปลี่ยน และสนับสนุนซึ่งกันและกันได้	- สำนักปลัด - มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี - ธนาคารออมสินภาค ๑๖

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๕ การสร้างฐานทรัพยากรธรรมชาติที่มั่นคง และมีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖ ส่งเสริม สนับสนุนการท่องเที่ยว และการอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนาการท่องเที่ยวทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

๔.๒ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนเพื่อลดรายจ่ายด้านพลังงานสำหรับชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนในการอนุรักษ์พลังงาน</li> <li>- เพื่อส่งเสริมการลดรายจ่ายด้านพลังงานในครัวเรือนของประชาชน</li> <li>- เพื่อส่งเสริมการใช้แหล่งพลังงานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการแปรรูปเศษวัสดุทางการเกษตร (ชีวมวล) เพื่อทำถ่านชีวภาพ (ไบโอชาร์)</li> <li>- ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการการใช้พลังงานอาทิตย์หรือโซลาร์เซลล์ (Solar Cell) ในครัวเรือน</li> <li>- ครัวเรือนในพื้นที่เทศบาลตำบลบ้านส้อง</li> </ul>		๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	๑๐๐,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนกิจกรรม</li> <li>- จำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจในการใช้พลังงานอย่างประหยัด และมีประสิทธิภาพมากขึ้น</li> <li>- ประชาชนสามารถลดรายจ่ายด้านพลังงานในครัวเรือนให้น้อยลง</li> <li>- สามารถลดปัญหาหมอกควันจากการเผาเศษวัสดุทางการเกษตร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สำนักปลัด</li> <li>- สนง.พลังงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี</li> </ul>
รวม ๓ โครงการ					๒๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐			

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๕ การสร้างฐานทรัพยากรธรรมชาติที่มั่นคง และมีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖ ส่งเสริม สนับสนุนการท่องเที่ยว และการอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนาการท่องเที่ยวทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔.๓ แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ น้ำตก ๓๕๗ หมู่ที่ ๑๗ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจชุมชนและส่งเสริมการท่องเที่ยวของตำบล สร้างอาชีพ สร้างรายได้ให้กับประชาชน</li> <li>- เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม</li> <li>- เพื่อส่งเสริม สนับสนุน การดำเนินงาน กลุ่มวิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยว โดยชุมชนตำบลบ้านส้องให้เกิดความเข้มแข็ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สนับสนุน การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ของกลุ่มวิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวโดยชุมชนตำบลบ้านส้องให้ เป็นไปตามระเบียบหรือข้อกำหนดของอุทยานแห่งชาติ</li> <li>- ฝึกอบรม จัดงาน และ จัดทำ สื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ ด้านการท่องเที่ยว</li> </ul>		๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนกิจกรรม</li> <li>- จำนวนนักท่องเที่ยว/ผู้เข้าร่วมกิจกรรม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แหล่งท่องเที่ยวเป็นที่รู้จักสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวได้มากขึ้น ส่งผลให้ประชาชนมีอาชีพ มีรายได้เสริม เพิ่มขึ้นและเกิดการกระจายรายได้ในชุมชน</li> <li>- ชุมชนช่วยกันดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม และอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติ</li> <li>- กลุ่มฯ สามารถเป็นพื้นที่ต้นแบบการบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ให้กับพื้นที่อื่นได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สำนักปลัด</li> <li>- ธนาคารออมสิน ภาค ๑๖</li> </ul>

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๕ การสร้างฐานทรัพยากรธรรมชาติที่มั่นคง และมีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖ ส่งเสริม สนับสนุนการท่องเที่ยว และการอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนาการท่องเที่ยวทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔.๓ แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการจัดตั้งตลาดนัดท้องถิ่นสีเขียว	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจฐานราก การผลิต การตลาด และการจำหน่ายสินค้าในชุมชน</li> <li>- เพื่อสร้างอาชีพ สร้างรายได้ให้กับประชาชน และส่งเสริมการท่องเที่ยวในตำบล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดตั้งตลาดนัดตามแนวทางตลาดนัดท้องถิ่นสีเขียว จำนวน ๓ แห่ง ในเขตเทศบาล ตำบลบ้านส้อง</li> </ul>		๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำนวนตลาดนัด</li> <li>- จำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีสถานที่หรือช่องทางจำหน่ายสินค้าชุมชน รวมถึงผลผลิตทางการเกษตรเพิ่มขึ้น</li> <li>- แหล่งท่องเที่ยวเป็นที่รู้จัก และมีนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น ทำให้ประชาชนมีอาชีพ มีรายได้เพิ่มขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สำนักปลัด</li> <li>- ธนาคารออมสิน ภาค ๑๖</li> </ul>

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๕ การสร้างฐานทรัพยากรธรรมชาติที่มั่นคง และมีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖ ส่งเสริม สนับสนุนการท่องเที่ยว และการอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔. ยุทธศาสตร์การพัฒนากการท่องเที่ยวทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๔.๓ แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการสำรวจ ศึกษา วิจัย ประวัติศาสตร์ค่ายคอมมิวนิสต์ (ค่าย ๓๕๗)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เพื่อส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้ ประวัติศาสตร์ชุมชนแก่เยาวชนคนรุ่นหลังในชุมชนและนักท่องเที่ยวที่มาเยือน</li> <li>- เพื่อบูรณาการความร่วมมือของภาครัฐในการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผู้นำหมู่บ้านแกนนำคอมมิวนิสต์</li> <li>- พื้นที่บริเวณค่ายคอมมิวนิสต์ หมู่ที่ ๑๗ บ้านสวนกล้วย (ค่าย ๓๕๗)</li> </ul>			๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	- จำนวนกิจกรรม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- มีคู่มือและสื่อประชาสัมพันธ์ที่เป็นหลักฐานชัดเจนให้เยาวชนคนรุ่นหลังในชุมชนและนักท่องเที่ยวได้ศึกษาเรียนรู้ประวัติศาสตร์ชุมชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สำนักปลัด</li> <li>- หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการท่องเที่ยว (ประสานแผน)</li> </ul>
รวม ๓ โครงการ					๕๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐	๑,๑๐๐,๐๐๐			

บัญชีครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

เทศบาลตำบลบ้านส้อง

แบบ ผ.๐๓

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย	งบประมาณ					หน่วยงานที่รับผิดชอบ
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑	แผนงานการศึกษา	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	- จัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ ของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลบ้านส้อง จำนวน ๒ คัน		๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐			สำนักปลัด (งานการศึกษา)
๒	แผนงานบริหารงานทั่วไป	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	- จัดซื้อรถตู้ปรับอากาศ ของเทศบาลตำบลบ้านส้อง จำนวน ๑ คัน		๑,๓๐๐,๐๐๐				สำนักปลัด
๓	แผนงานบริหารงานทั่วไป	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	- จัดซื้อรถยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๑ คัน		๑,๑๐๐,๐๐๐				สำนักปลัด
๔	แผนงานการรักษาความสงบภายใน	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์การเกษตร	- จัดซื้อเครื่องสูบน้ำ ๑๓ แรงม้า เครื่องยนต์เบนซิน ๔ จังหวะ จำนวน ๑ เครื่อง		๒๐,๐๐๐				สำนักปลัด (งานป้องกันฯ)
๕	แผนงานการรักษาความสงบภายใน	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	- จัดซื้อรถบรรทุกน้ำดับเพลิงเอนกประสงค์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน			๒,๖๐๐,๐๐๐	๒,๖๐๐,๐๐๐		สำนักปลัด (งานป้องกันฯ)
๖	แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	- จัดซื้อรถยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๑ คัน		๑,๑๐๐,๐๐๐				กองช่าง
รวม ๖ โครงการ						๖,๐๒๐,๐๐๐	๕,๑๐๐,๐๐๐	๒,๖๐๐,๐๐๐		



ประกาศเทศบาลตำบลบ้านส้อง

เรื่อง การประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๗

-----

ตามที่เทศบาลตำบลบ้านส้อง ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๗ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น ประชาคมท้องถิ่น ไปแล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามความใน หมวด ๕ ข้อ ๒๒ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๗ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาเทศบาลตำบลบ้านส้องต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๗

(นายคนองศิลป์ ชิตรกุล)  
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านส้อง