-ร่าง-

งานแผนงานและงบประมาณ
สำนักปลัดเทศบาล

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566-2570
เพิ่มเติม ครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ.2568

เทศบาลตำบลบ้านส้อง
อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

โทร 077-953041-2
โทรสาร 077-953043
saraban@bansong.go.th

หลักการและเหตุผล
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ ๒๕๖๘
ของเทศบาลตำบลบ้านส้อง

.....

<u>หลักการ</u>

ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑

ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว ให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๑๒๓๙ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เรื่อง แนวทางการปฏิบัติตามแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ซักซ้อมแนวทางปฏิบัติการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะ

<u>เหตุผล</u>

เทศบาลตำบลบ้านส้อง จึงได้ดำเนินการทบทวนยุทธศาสตร์และโครงการพัฒนาตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ปรากฏว่า ยังมีปัญหาและความต้องการของประชาชนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนแต่ยังไม่บรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นมีความสมบูรณ์ถูกต้อง มีแนวทางการพัฒนาที่ชัดเจนสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ที่วางไว้ สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ทันต่อบริบทที่เปลี่ยนแปลงไป และนำแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
บัญชีสรุปโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (ผ.๐๑)	๑
รายละเอียดโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (ผ.๐๒)	๒
รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ (ผ.๐๓)	๗๕

ภาคผนวก

- การประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
เทศบาลตำบลบ้านส้อง

แบบ ผ.๐๑

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน												
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	๒๐	๙,๔๕๕,๐๐๐	๕๗	๔๗,๖๔๐,๐๐๐	๓๑	๔๓,๖๕๐,๐๐๐	๑๐๘	๑๐๐,๗๔๕,๐๐๐
๑.๒ แผนงานเคหะและชุมชน	-		-	-	-	-	๓	๗๐๐,๐๐๐	-	-	๓	๗๐๐,๐๐๐
รวม	**-**	**-**	**-**	**-**	**๒๐**	**๙,๔๕๕,๐๐๐**	**๖๐**	**๔๘,๓๔๐,๐๐๐**	**๓๑**	**๔๓,๖๕๐,๐๐๐**	**๑๑๑**	**๑๐๑,๔๔๕,๐๐๐**
๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนาการบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี												
๖.๑ แผนงานบริหารงานทั่วไป	-	-	-	-	๑	๕๕,๑๐๐	-	-	-	-	๑	๕๕,๑๐๐
๖.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	๑	๒๐๐,๐๐๐	๑	๑,๒๐๐,๐๐๐	-	-	๒	๑,๔๐๐,๐๐๐
๖.๓ แผนงานเคหะและชุมชน	-	-	-	-	-	-	๑	๑,๑๒๐,๐๐๐	-	-	๑	๑,๑๒๐,๐๐๐
รวม	**-**	**-**	**-**	**-**	**๒**	**๒๕๕,๑๐๐**	**๒**	**๒,๓๒๐,๐๐๐**	**-**	**-**	**๔**	**๒,๕๗๕,๑๐๐**
รวมทั้งหมด	**-**	**-**	**-**	**-**	**๒๒**	**๙,๗๑๐,๑๐๐**	**๖๒**	**๕๐,๖๖๐,๐๐๐**	**๓๑**	**๔๓,๖๕๐,๐๐๐**	**๑๑๕**	**๑๐๔,๐๒๐,๑๐๐**

แบบ ผ.๐๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
เทศบาลตำบลบ้านส้อง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนนน้ำล้นคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองตาล ท่าน้ำวังหิน บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๕๒๑๗๙ E ๙๙.๔๓๖๙๖๕	- ร่วมกับอุทยานเพื่อก่อสร้างถนนน้ำล้นคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองตาล ท่าน้ำวังหิน บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ เพื่อเป็นทางข้ามลำคลองตาล เพื่อความสะดวกในการลำเลียงอุปกรณ์ป้องกันไฟป่าของเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นและเจ้าหน้าที่อุทยาน เพื่อประโยชน์เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ของประชาชนและนักท่องเที่ยว	- ก่อสร้างถนนน้ำล้นคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองตาล ท่าน้ำวังหิน บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ ขนาดถนนน้ำล้นกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร ระยะทางยาว ๓๕ เมตร หรือพื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๔๐ ตารางเมตร				๑,๓๐๐,๐๐๐		ถนนน้ำล้นข้ามคลองที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ แห่ง	- ประชาชนในชุมชนบ้านสวนกล้วยและเจ้าหน้าที่อุทยานได้ใช้ประโยชน์จากโครงการดังกล่าว รวมทั้งนักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกในการใช้ทางข้ามอย่างปลอดภัย	กองช่าง (โครงการเขตอุทยาน)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายควนนายร้อย หมู่ที่ ๑๔ (ตอนที่ ๓ – ๕) จุดเริ่มต้น N ๘.๖๗๘๑๔๗ E ๙๙.๓๙๒๔๕๗ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๗๙๕๒๓ E ๙๙.๓๙๓๕๐๔	- เพื่อปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กต่อจากถนน คสล.เดิม สายควนนายร้อย (ตอนที่ ๓ ตอนที่ ๔ และตอนที่ ๕) หมู่ที่ ๑๔ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กต่อจากถนน คสล.เดิม ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ความยาวตอนละ ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร			ตอนที่ ๓ ๕๐๐,๐๐๐	ตอนที่ ๔ ๕๐๐,๐๐๐	ตอนที่ ๕ ๕๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรง และประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง (พื้นที่สูงชัน)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยตาบวง หมู่ที่ ๑๔ จุดเริ่มต้น N ๘.๗๐๒๒๕๙ E ๙๙.๔๐๗๖๙๓	- เพื่อก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กต่อจากถนน คสล.เดิม ซอยตาบวง (ตอนที่ ๕ และตอนที่ ๖) หมู่ที่ ๑๔ เพื่อสร้างความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทาง และเป็นการปรับปรุงดูแลทางสาธารณะประโยชน์	- ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ตอนที่ ๕ ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ตอนที่ ๖ ระยะทางยาว ๓๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ เมตร			ตอนที่ ๕ ๕๐๐,๐๐๐	ตอนที่ ๖ ๙๐๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง (โครงการเขตอุทยาน) (พื้นที่สูงชัน)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยหมวดโส บ้านพรุกำ หมู่ที่ ๑๔ (ตอนที่ ๒ และตอนที่ ๓) จุดเริ่มต้น N ๘.๖๘๗๙๘๐ E ๙๙.๓๙๙๓๘๑ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๘๗๗๑๙ E ๙๙.๓๙๘๓๔๔	- เพื่อก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ต่อจากถนน คสล.เดิม ซอยหมวดโส บ้านพรุกำ (ตอนที่ ๒ และตอนที่ ๓) หมู่ที่ ๑๔ ซึ่งเป็นทางสาธารณะประโยชน์ประชาชนใช้ร่วมกัน เพื่อการท่องเที่ยวและลำเลียงผลผลิตทางการเกษตร ผลไม้ ทุเรียน และสร้างความสะดวกปลอดภัยให้กับประชาชนผู้ใช้เส้นทาง	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ความยาวตอนละ ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร			ตอนที่ ๒ ๕๐๐,๐๐๐	ตอนที่ ๓ ๕๐๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรง และประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยตาเคลือบ บ้านพรุกำ หมู่ที่ ๑๔ (ตอนที่ ๒ และตอนที่ ๓) จุดเริ่มต้น N ๘.๖๘๓๑๔๘ E ๙๙.๔๐๓๘๕๖ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๘๑๔๔๙ E ๙๙.๔๐๔๗๗๕	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ต่อจากถนน คสล.เดิม ซอยตาเคลือบ บ้านพรุกำ (ตอนที่ ๒ และตอนที่ ๓) หมู่ที่ ๑๔ ซึ่งเป็นถนนที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เป็นถนนดิน ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และเพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทาง และสร้างสะดวกความปลอดภัย	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ความยาวตอนละยาว ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร			ตอนที่ ๒ ๕๐๐,๐๐๐	ตอนที่ ๓ ๕๐๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยตาเชื่อง บ้านพรุกำ หมู่ที่ ๑๔ (ตอนที่ ๒) จุดเริ่มต้น N ๘.๖๙๕๗๘๓ E ๙๙.๓๙๗๒๒๖ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๙๕๕๖๒ E ๙๙.๓๙๗๗๖๗	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กต่อจากถนน คสล.เดิม ซอยตาเชื่อง บ้านพรุกำ (ตอนที่ ๒) หมู่ที่ ๑๔ เป็นสายทางที่ประชาชนใช้ร่วมกันและเป็นหมู่บ้าน ชุมชน ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อการท่องเที่ยวและลำเลียงผลผลิตทางการเกษตร สร้างความสะดวกปลอดภัยให้กับประชาชนผู้ใช้เส้นทาง	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ความยาวตอนละ ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร			ตอนที่ ๒ ๕๐๐,๐๐๐	ตอนที่ ๓ ๕๐๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยวัลภา บ้านพรุกำ (ตอนที่ ๒) หมู่ที่ ๑๔ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๘๙๗๙๐ E ๙๙.๓๙๐๓๙๓ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๘๘๒๙๐ E ๙๙.๓๙๐๒๒๐	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กต่อจากถนน คสล. เดิม ซอยวัลภา บ้านพรุกำ (ตอนที่ ๒) หมู่ที่ ๑๔ ซึ่งเป็นทางสาธารณะ ที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เป็นถนนดิน ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๑๔๓ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔๒๙ ตารางเมตร			๓๐๐,๐๐๐			เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	บุกเบิกก่อสร้างถนนหินคลุก ซอยควนขี้แรด หมู่ที่ ๙ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๒๗๙๒๙ E ๙๙.๓๖๓๐๐๖ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๓๐๑๕๑ E ๙๙.๓๖๒๕๘๐	- บุกเบิกก่อสร้างถนนหินคลุก ซอยควนขี้แรด หมู่ที่ ๙ ซึ่งเป็นถนนที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เป็นถนนดิน ก่อสร้างเป็นถนนหินคลุก เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง สร้างความสะดวก ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	- ก่อสร้างถนนผิวจราจรหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๗๕๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๓๗๕ ตารางเมตร				๑,๐๐๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและสามารถขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกขึ้น	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	บุกเบิกก่อสร้างถนนหินคลุกสายดาวเรืองฟาร์ม บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๕๒๔๖๗ E ๙๙.๔๓๖๔๗๐ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๕๒๑๔๘ E ๙๙.๔๓๒๙๘๐	- บุกเบิกก่อสร้างถนนผิวจราจรหินคลุกสายดาวเรืองฟาร์ม บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ ซึ่งเป็นถนนที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เป็นถนนดินก่อสร้างเป็นถนนหินคลุก และเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทาง สร้างความสะดวก ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	- ก่อสร้างถนนผิวจราจรหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๔๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตารางเมตร			๕๐๐,๐๐๐			เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและสามารถขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกขึ้น	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองน้ำเฒ่า เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๕ และ หมู่ที่ ๖ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๖๐๓๒๗ E ๙๙.๓๕๙๑๔๙๕	- ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองน้ำเฒ่า เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๕ และ หมู่ที่ ๖ เพื่อให้การสัญจรไปมาของประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	- ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองน้ำเฒ่า เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๕ และ หมู่ที่ ๖ สะพานกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๐ เมตร				๑,๓๕๐,๐๐๐		ความยาวสะพาน	- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
๑๑	บุกเบิกก่อสร้างถนนหินคลุกสายโรงแดง เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๕ และหมู่ที่ ๖ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๒๗๓๐๓ E ๙๙.๓๖๐๘๙๙ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๖๐๔๑๖ E ๙๙.๓๕๙๒๘๐	- บุกเบิกก่อสร้างถนนผิวจราจรหินคลุกสายโรงแดง เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๕ และหมู่ที่ ๖ ซึ่งเป็นถนนที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เป็นถนนดินก่อสร้างเป็นถนนหินคลุก และเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทาง สร้างความสะดวก ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	- ก่อสร้างถนนผิวจราจรหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๔๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ตารางเมตร			๕๐๐,๐๐๐			เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและสามารถขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกขึ้น	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายมหาราช บ้านพรุกำ หมู่ที่ ๖ เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๑๔ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๘๔๘๒๕ E ๙๙.๓๑๘๐๖๓ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๘๓๑๐๐ E ๙๙.๓๙๕๒๙๔	- ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายมหาราช บ้านพรุกำ หมู่ที่ ๖ เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๑๔ ซึ่งเป็นทางสาธารณะ ที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เดิมเป็นถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัย ให้กับประชาชน	- ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ ม. ระยะทางยาว ๒,๔๗๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๔,๘๒๐ ตารางเมตร					๙,๙๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยโรงปุ๋ย บ้านมหาราช หมู่ที่ ๖ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๗๗๙๔๑ E ๙๙.๓๗๑๐๑๙ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๘๒๒๔๕ E ๙๙.๓๗๑๙๙๘	- ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยโรงปุ๋ย บ้านมหาราช หมู่ที่ ๖ ซึ่งเป็นทางสาธารณะที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เดิมเป็นถนนหินคลุกก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ตอนที่ ๑ ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร, ตอนที่ ๒ ระยะทางยาว ๒๙๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๑๖๐ ตารางเมตร				(ตอนที่ ๑) ๕๐๐,๐๐๐	(ตอนที่ ๒) ๘๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรง และประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโชคพนา บ้านมหาราช หมู่ที่ ๖ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๘๑๗๕๓ E ๙๙.๓๗๓๘๘๐ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๘๒๑๗๒ E ๙๙.๓๗๐๒๒๕	- ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโชคพนา บ้านมหาราช หมู่ที่ ๖ ซึ่งเป็นทางสาธารณะ ที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เดิมเป็นถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ตอนที่ ๑ ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร,ตอนที่ ๒ ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร				(ตอนที่ ๑) ๕๐๐,๐๐๐	(ตอนที่ ๒) ๕๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมบ่อพักเลียบถนนสายบ้านเหนือคลอง รหัสสายทาง สฎ.ถ.๒๕-๐๕๕ ชุมชนกลุ่ม ๘ บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๔๕๔๕๒ E ๙๙.๔๒๘๗๒๗ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๔๗๗๒๔ E ๙๙.๔๓๐๗๙๓	- วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมบ่อพัก บริเวณเลียบถนนสายบ้านเหนือคลอง รหัสสายทาง สฎ.ถ.๒๕-๐๕๕ ชุมชนกลุ่ม ๘ บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ เพื่อแก้ปัญหาการระบายน้ำในช่วงฤดูฝนให้สามารถระบายน้ำลงสู่ลำคลองตาล และเป็นไปตามความประสงค์ของประชาชนในชุมชน	- วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด Ø ๑.๐๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ความยาวท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก ยาว ๓๖๐ เมตร พร้อมเทคอนกรีตขยายผิวจราจรและรางวีตื้นหลังท่อ				๒,๐๐๐,๐๐๐		ปริมาณพื้นที่การระบายน้ำ	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบระบายน้ำบนผิวจราจรให้มีประสิทธิภาพ สามารถแก้ปัญหาการระบายน้ำได้อย่างดีและรวดเร็ว การระบายน้ำได้มาตรฐาน	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	ก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรางวี เลียบถนนสายบ้านเหนือคลอง รหัสสายทาง สฎ.ถ.๒๕-๐๕๕ บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๖๕๖๘๙ E ๙๙.๔๕๖๔๔๘ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๖๕๔๔๘ E ๙๙.๔๕๕๑๑๒	- ก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรางวี เลียบถนนสายบ้านเหนือคลอง รหัสสายทาง สฎ.ถ.๒๕-๐๕๕ บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ เพื่อเร่งการระบายน้ำบนผิวจราจร แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝน เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำลงสู่ลำคลองตาล และเป็นไปตามความประสงค์ของประชาชนในชุมชน	- ก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรางวี ขนาดปากกว้าง ๑.๐๐ เมตร ท้องคูกว้าง ๐.๕๐ เมตร ความยาว ๑๒๕ เมตร รางน้ำลึกเฉลี่ย ๐.๕๐ – ๐.๘๐ เมตร				๓๘๐,๐๐๐		ปริมาณการระบายน้ำ	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบระบายน้ำบนผิวจราจรให้มีประสิทธิภาพ สามารถแก้ปัญหาการระบายน้ำได้อย่างดีและรวดเร็ว การระบายน้ำได้มาตรฐาน	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยลุงนวล บ้านมหาราช หมู่ที่ ๖ (ตอนที่ ๑ และ ตอนที่ ๒) จุดที่ตั้งโครงการ N ๘.๖๘๓๙๕๐ E ๙๙.๓๗๒๖๒๘ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๘๕๙๖๒ E ๙๙.๓๗๔๓๓๐	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยลุงนวล บ้านมหาราช หมู่ที่ ๖ ซึ่งเป็นทางสาธารณะที่ประชาชนใช้ร่วมกันเดิมเป็นถนนหินคลุก ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ตอนที่ ๑ ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร,ตอนที่ ๒ ระยะทางยาว ๑๕๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร			(ตอนที่ ๑) ๕๐๐,๐๐๐	(ตอนที่ ๒) ๔๐๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยบอน บ้านมหาราช หมู่ที่ ๖ (ตอนที่ ๑ และ ตอนที่ ๒) จุดที่ตั้งโครงการ N ๘.๖๙๒๑๙๙ E ๙๙.๓๗๖๖๓๙ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๘๘๑๖๑ E ๙๙.๓๗๖๔๔๘	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยบอน บ้านมหาราช หมู่ที่ ๖ ซึ่งเป็นทางสาธารณะที่ประชาชนใช้ร่วมกันเดิมเป็นถนนหินคลุก ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ตอนที่ ๑ ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ตารางเมตร, ตอนที่ ๒ ระยะทางยาว ๔๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ตารางเมตร				(ตอนที่ ๑) ๕๐๐,๐๐๐	(ตอนที่ ๒) ๑,๐๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙	ก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบตัวยูมีฝาปิดเลียบถนนสายหนองตอเสียด หมู่ที่ ๑๘ (ตอนที่ ๑ และตอนที่ ๒) จุดเริ่มต้น N ๘.๖๐๘๗๒๐ E ๙๙.๓๙๔๘๒๗ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๐๗๐๔๔ E ๙๙.๓๙๓๐๙๔	- ก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบตัวยูมีฝาปิดเลียบถนนสายหนองตอเสียด หมู่ที่ ๑๘ เพื่อเร่งการระบายน้ำบนผิวจราจร แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝน เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ และเป็นไปตามความประสงค์ของประชาชนในชุมชน	- ก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบตัวยูมีฝาปิดเลียบถนนสายหนองตอเสียด หมู่ที่ ๑๘ ขนาดปากกว้างเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร ลึก ๐.๓๐ เมตร ฝาปิดคอนกรีตเสริมเหล็กตอนที่ ๑ ยาว ๑๖๕ เมตร พร้อมวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø ๐.๔๐ เมตร จำนวน ๑๐ ท่อน และตอนที่ ๒ ยาว ๑๖๐ เมตร				(ตอนที่ ๑) ๕๐๐,๐๐๐	(ตอนที่ ๒) ๕๐๐,๐๐๐	ปริมาณการระบายน้ำ	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบระบายน้ำบนผิวจราจรให้มีประสิทธิภาพ สามารถแก้ปัญหาการระบายน้ำได้อย่างดีและรวดเร็ว การระบายน้ำได้มาตรฐาน	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	ปรับปรุงต่อเติมศาลาเอนกประสงค์ บ้านพรุกำ หมู่ที่ ๑๔	- ปรับปรุงต่อเติมศาลาเอนกประสงค์ บ้านพรุกำ หมู่ที่ ๑๔ เพื่อรองรับการจัดกิจกรรมและการจัดประชุมของประชาชนในพื้นที่	- ปรับปรุงต่อเติมศาลาเอนกประสงค์ บ้านพรุกำ หมู่ที่ ๑๔ พื้นที่จำนวน ๑๔๒ ตารางเมตร			๑,๒๐๐,๐๐๐			อาคาร ๑ ชั้น ที่ได้มาตรฐาน	เพื่อให้ประชาชนมีอาคารที่ได้มาตรฐานในการในการจัดกิจกรรมร่วมกัน	กองช่าง
๒๑	ก่อสร้างถนนหินคลุกสายเลียบทางรถไฟ (สหกรณ์เครดิตยูเนี่ยนมิตรชาวสวน – ถนนสายหลังวัดบ้านส้อง) หมู่ที่ ๑๕ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๒๔๗๓๕ E ๙๙.๓๘๓๓๘๒ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๒๘๙๙๙ E ๙๙.๓๗๖๐๐๘	-ก่อสร้างถนนผิวจราจรหินคลุกสายเลียบทางรถไฟ (สหกรณ์เครดิตยูเนี่ยนมิตรชาวสวน - ถนนสายหลังวัดบ้านส้อง) หมู่ที่ ๑๕ ซึ่งเป็นถนนที่ประชาชนใช้ร่วมกันเป็นถนนดินก่อสร้างเป็นถนนหินคลุกและเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทาง สร้างความสะดวก ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	- ก่อสร้างถนนผิวจราจรหินคลุก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๙๕๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๕๗๐๐ ตารางเมตร				๑,๕๐๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและสามารถขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกขึ้น	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านผู้ใหญ่ทวี ชูแก้ว หมู่ที่ ๑๕ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๒๐๒๖๕ E ๙๙.๓๗๑๘๕๕ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๑๑๗๑๒ E ๙๙.๓๗๘๓๒๕	- ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านผู้ใหญ่ทวี ชูแก้ว หมู่ที่ ๑๕ ซึ่งเป็นถนนที่ประชาชนใช้ร่วมกันเป็นถนนดิน ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทาง และสร้างความสะดวก และปลอดภัย	- ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๑,๔๗๐ เมตร และพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗,๓๕๐ ตารางเมตร					๖,๐๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓	ก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบตัวยูมีฝาปิดเลียบถนนสายลุงเริญ หมู่ที่ ๑๘ จุดเริ่มต้น N ๘.๕๘๔๒๒๓ E ๙๙.๓๙๕๘๔๘ จุดสิ้นสุด N ๘.๕๘๓๙๙๑ E ๙๙.๓๙๗๙๒๕	- ก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบตัวยูมีฝาปิดเลียบถนนสายลุงเริญ หมู่ที่ ๑๘ เพื่อเร่งการระบายน้ำบนผิวจราจร แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในช่วงฤดูฝน เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ และเป็นไปตามความประสงค์ของประชาชนในชุมชน	- ก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบตัวยูมีฝาปิดเลียบถนนสายลุงเริญ หมู่ที่ ๑๘ ขนาดปากกว้างเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร ลึก ๐.๔๐ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร ฝาปิดคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด๑.๘๐x๑.๘๐ เมตร ยาว ๖ เมตร จำนวน ๑ แห่ง				๑,๒๐๐,๐๐๐		ปริมาณการระบายน้ำ	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบระบายน้ำบนผิวจราจรให้มีประสิทธิภาพ สามารถแก้ปัญหาการระบายน้ำได้อย่างดีและรวดเร็ว การระบายน้ำได้มาตรฐาน	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปลายแพงพัฒนา บ้านหนองสามสิบ หมู่ที่ ๑๐ (ตอนที่ ๓ และตอนที่ ๔) จุดเริ่มต้น N ๘.๖๖๔๐๖๖ E ๙๙.๔๐๒๔๘๒ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๖๕๘๖๙ E ๙๙.๔๐๒๙๒๑	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปลายแพงพัฒนา บ้านหนองสามสิบ หมู่ที่ ๑๐ ต่อจากถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม ซึ่งเป็นถนนที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เป็นถนนดินก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความสะดวกและปลอดภัย	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปลายแพงพัฒนา หมู่ที่ ๑๐ ขนาดผิวจราจรกว้างกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร (ตอนที่ ๓) ระยะทางยาว ๑๕๐ เมตร และพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร (ตอนที่ ๔) ระยะทางยาว ๑๕๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร				(ตอนที่ ๓) ๕๐๐,๐๐๐	(ตอนที่ ๔) ๕๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง (พื้นที่สูงชัน)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายลุงหลอง - ตาปาน บ้านนาเหนง หมู่ที่ ๕ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๗๒๔๘๐ E ๙๙.๔๐๔๔๑๐ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๗๒๘๑๘ E ๙๙.๔๐๔๙๕๗	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายลุงหลอง - ตาปาน บ้านนาเหนง หมู่ที่ ๕ ซึ่งเป็นถนนที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เป็นถนนดินก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและเพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทาง และสร้างความสะดวก และความปลอดภัย	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๑๕๐ เมตร และพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ตารางเมตร				๕๐๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง (พื้นที่สูงชัน)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม (Box Culvert) คอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายหมอสังข์ บ้านนาเหนง หมู่ที่ ๕ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๗๔๕๘๑ E ๙๙.๔๐๐๔๘๓	- ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม (Box Culverts) เพื่อแก้ปัญหาเร่งการระบายน้ำในช่วงฤดูฝน เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังบนผิวจราจร และเป็นไปตามความประสงค์ของประชาชนในชุมชน	- ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culverts) ขนาด ๒.๔๐ x ๒.๔๐ เมตร ยาว ๗ เมตร จำนวน ๑ แห่ง			๔๓๐,๐๐๐			ปริมาณการระบายน้ำ	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบระบายน้ำบนผิวจราจรให้มีประสิทธิภาพ สามารถแก้ปัญหาการระบายน้ำได้อย่างดีและรวดเร็ว การระบายน้ำได้มาตรฐาน	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม (Box Culvert) คอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายลุงวร บ้านพรุกำ หมู่ที่ ๑๔ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๗๔๕๘๑ E ๙๙.๔๐๐๔๘๓	- ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม (Box Culverts) เพื่อแก้ปัญหาเร่งการระบายน้ำในช่วงฤดูฝน เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังบนผิวจราจร และเป็นไปตามความประสงค์ของประชาชนในชุมชน	- ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culverts) ขนาด ๑.๘๐ x ๑.๘๐ เมตร ยาว ๖ เมตร จำนวน ๑ แห่ง			๒๘๐,๐๐๐			ปริมาณการระบายน้ำ	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบระบายน้ำบนผิวจราจรให้มีประสิทธิภาพ สามารถแก้ปัญหาการระบายน้ำได้อย่างดีและรวดเร็ว การระบายน้ำได้มาตรฐาน	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหลังเหมืองห้วยในเขา หมู่ที่ ๘ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๑๐๖๙๐ E ๙๙.๔๑๗๑๒๖ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๐๙๕๔๐ E ๙๙.๔๑๕๖๐๕	- ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหลังเหมืองห้วยในเขา หมู่ที่ ๘ ซึ่งเป็นถนนที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เป็นถนนหินคลุก ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และเพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทาง สร้างสะดวกและความปลอดภัย	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๓๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๓๕๐ ตารางเมตร				๙๕๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙	โครงการขุดเจาะบ่อบาดาล หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จุดเริ่มต้น N ๘.๕๙๗๘๒๑ E ๙๙.๔๒๒๘๐๖	- ขุดเจาะบ่อบาดาล หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อบริการน้ำให้ประชาชนได้บริโภคน้ำที่สะอาดอย่างทั่วถึง และเพิ่มศักยภาพการกินดีอยู่ดีให้กับประชาชน	ขุดเจาะบ่อบาดาล หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ บ่อ ชนิดท่อ PVC Ø ๖ นิ้ว ค่าเฉลี่ยความลึก ๔๓ – ๑๐๐ เมตร พร้อมปั๊มน้ำ ขนาด ๑.๕ แรงม้า			๓๕๐,๐๐๐			จำนวนบ่อ	- ประชาชนได้บริโภคน้ำสะอาดอย่างทั่วถึง	กองช่าง
๓๐	โครงการขุดเจาะบ่อบาดาล หมู่ที่ ๑๘ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จุดเริ่มต้น N ๘.๕๙๕๐๓๖ E ๙๙.๓๙๘๐๑๖	- ขุดเจาะบ่อบาดาล หมู่ที่ ๑๘ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อบริการน้ำให้ประชาชนได้บริโภคน้ำที่สะอาดอย่างทั่วถึง และเพิ่มศักยภาพการกินดีอยู่ดีให้กับประชาชน	-ขุดเจาะบ่อบาดาล หมู่ที่ ๑๘ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ บ่อ ชนิดท่อ PVC Ø ๖ นิ้ว ค่าเฉลี่ยความลึก ๔๓ – ๑๐๐ เมตร พร้อมปั๊มน้ำ ขนาด ๑.๕ แรงม้า			๓๕๐,๐๐๐			จำนวนบ่อ	- ประชาชนได้บริโภคน้ำสะอาดอย่างทั่วถึง	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑	โครงการขุดเจาะบ่อบาดาล หมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จุดเริ่มต้น N ๘.๕๗๗๕๐๓ E ๙๙.๔๒๖๒๕๔	- ขุดเจาะบ่อบาดาล หมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อบริการน้ำให้ประชาชนได้บริโภคน้ำที่สะอาดอย่างทั่วถึง และเพิ่มศักยภาพการกินดีอยู่ดีให้กับประชาชน	- ขุดเจาะบ่อบาดาล หมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ บ่อ ชนิดท่อ PVC Ø ๖ นิ้ว ค่าเฉลี่ยความลึก ๔๓ – ๑๐๐ เมตร พร้อมปั๊มน้ำ ขนาด ๑.๕ แรงม้า				๓๕๐,๐๐๐		จำนวนบ่อ	- ประชาชนได้บริโภคน้ำสะอาดอย่างทั่วถึง	กองช่าง
๓๒	โครงการขุดเจาะบ่อบาดาล หมู่ที่ ๑๐ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จุดเริ่มต้น N ๘.๖๕๑๖๔๐ E ๙๙.๓๗๓๗๑๖	- ขุดเจาะบ่อบาดาล หมู่ที่ ๑๐ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อบริการน้ำให้ประชาชนได้บริโภคน้ำที่สะอาดอย่างทั่วถึง และเพิ่มศักยภาพการกินดีอยู่ดีให้กับประชาชน	- ขุดเจาะบ่อบาดาล หมู่ที่ ๑๐ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ บ่อ ชนิดท่อ PVC Ø ๖ นิ้ว ค่าเฉลี่ยความลึก ๔๓ – ๑๐๐ เมตร พร้อมปั๊มน้ำ ขนาด ๑.๕ แรงม้า				๓๕๐,๐๐๐		จำนวนบ่อ	- ประชาชนได้บริโภคน้ำสะอาดอย่างทั่วถึง	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓	โครงการขุดเจาะบ่อบาดาล หมู่ที่ ๑๒ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จุดเริ่มต้น N ๘.๕๙๕๓๔๐ E ๙๙.๔๓๖๙๐๐	- ขุดเจาะบ่อบาดาล หมู่ที่ ๑๒ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อบริการน้ำให้ประชาชนได้บริโภคน้ำที่สะอาดอย่างทั่วถึง และเพิ่มศักยภาพการกินดีอยู่ดีให้กับประชาชน	- ขุดเจาะบ่อบาดาล หมู่ที่ ๑๒ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ บ่อ ชนิดท่อ PVC Ø ๖ นิ้ว ค่าเฉลี่ยความลึก ๔๓ – ๑๐๐ เมตร พร้อมปั๊มน้ำขนาด ๑.๕ แรงม้า				๓๕๐,๐๐๐		จำนวนบ่อ	- ประชาชนได้บริโภคน้ำสะอาดอย่างทั่วถึง	กองช่าง
๓๔	โครงการปรับปรุงไหล่ทางถนนสายบ้านเหนือคลอง รหัสสายทาง สฎ.ถ.๒๕-๐๕๕ (ช่วงกิโลเมตรที่ ๘+๒๐๐) บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๖๑๖๘๙ E ๙๙.๔๔๘๑๑๙	- ปรับปรุงไหล่ทางถนนสายบ้านเหนือคลอง รหัสสายทาง สฎ.ถ.๒๕-๐๕๕ (ช่วงกิโลเมตรที่ ๘+๒๐๐) บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ บริเวณที่เกิดดินสไลท์ วางคันกล่องแกเบี้ยน ป้องกันคันถนนทรุดตัว	- ปรับปรุงคันถนนป้องกันดินสไลท์ วางคันกล่องแกเบี้ยนสูง ๔.๐๐ เมตร ขนาดกล่อง ๑.๐๐ x ๒.๐๐ x ๑.๐๐ เมตร หินใหญ่ขนาด ๑๕ – ๓๐ ซม. จำนวน ๕๐ ชุด			๓๕๐,๐๐๐			ความยาวถนน	- สามารถแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร - สามารถแก้ปัญหาดินไหล่ทางสไลท์ทรุดตัว	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๕	โครงการปรับปรุงไหล่ทางถนนสายบ้านเหนือคลอง รหัสสายทาง สฎ.ถ.๒๕-๐๕๕ (ช่วงกิโลเมตรที่ ๘+๕๐๐) บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๖๒๕๖๗ E ๙๙.๔๔๘๗๑๕	- ปรับปรุงไหล่ทางถนนสายบ้านเหนือคลอง รหัสสายทาง สฎ.ถ.๒๕-๐๕๕ (ช่วงกิโลเมตรที่ ๘+๕๐๐) บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ บริเวณที่เกิดดินสไลท์ วางคันกล่องแกเบี้ยนป้องกันคันถนนทรุดตัว	- ปรับปรุงคันถนนป้องกันดินสไลท์ วางคันกล่องแกเบี้ยน สูง ๔.๐๐ เมตร ขนาดกล่อง ๑.๐๐ x ๒.๐๐ x ๑.๐๐ เมตร หินใหญ่ขนาด ๑๕ – ๓๐ ซม. จำนวน ๒๕๐ ชุด			๙๗๕,๐๐๐			ความยาวถนน	- สามารถแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร - สามารถแก้ปัญหาดินไหล่ทางสไลท์ทรุดตัว	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๖	โครงการปรับปรุงไหล่ทางถนนสายบ้านเหนือคลอง รหัสสายทาง สฎ.ถ.๒๕-๐๕๕ (ช่วงกิโลเมตรที่ ๙+๐๐๐) บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๖๕๖๖๐ E ๙๙.๔๕๕๑๘๐	- ปรับปรุงไหล่ทางถนนสายบ้านเหนือคลอง รหัสสายทาง สฎ.ถ.๒๕-๐๕๕ (ช่วงกิโลเมตรที่ ๙+๐๐๐) บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ บริเวณที่เกิดดินสไลท์วางคันกล่องแกเบี้ยนป้องกันคันถนนทรุดตัว	- ปรับปรุงคันถนนป้องกันดินสไลท์ วางคันกล่องแกเบี้ยน สูง ๔.๐๐ เมตร ขนาดกล่อง ๑.๐๐ x ๒.๐๐ x ๑.๐๐ เมตร หินใหญ่ ขนาด ๑๕ – ๓๐ ซม. จำนวน ๖๐ ชุด			๔๒๐,๐๐๐			ความยาวถนน	- สามารถแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร - สามารถแก้ปัญหาดินไหล่ทางสไลท์ทรุดตัว	กองช่าง
๓๗	โครงการปรับปรุงไหล่ทางถนนสายบ้านเหนือคลอง รหัสสายทาง สฎ.ถ.๒๕-๐๕๕ (ช่วงกิโลเมตรที่ ๑๐+๕๐๐) บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๘๐๘๗๖ E ๙๙.๔๖๖๙๕๙	- ปรับปรุงไหล่ทางถนนสายบ้านเหนือคลอง รหัสสายทาง สฎ.ถ.๒๕-๐๕๕ (ช่วงกิโลเมตรที่ ๑๐+๕๐๐) บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ บริเวณที่เกิดดินสไลท์วางคันกล่องแกเบี้ยนป้องกันคันถนนทรุดตัว	- ปรับปรุงคันถนนป้องกันดินสไลท์ วางคันกล่องแกเบี้ยน สูง ๔.๐๐ เมตร ขนาดกล่อง ๑.๐๐ x ๒.๐๐ x ๑.๐๐ เมตร หินใหญ่ ขนาด ๑๕ – ๓๐ ซม. จำนวน ๑๐๐ ชุด				๕๐๐,๐๐๐		ความยาวถนน	- สามารถแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร - สามารถแก้ปัญหาดินไหล่ทางสไลท์ทรุดตัว	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยบ้านนางกัญญา สนิท หมู่ที่ ๑๖ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๑๔๙๘๐ E ๙๙.๔๒๕๘๔๖ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๑๕๙๕๐ E ๙๙.๔๒๗๓๔๐	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยบ้านนางกัญญา สนิท หมู่ที่ ๑๖ ซึ่งเป็นถนนที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เป็นถนนดิน ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและเพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทาง สร้างความสะดวก และความปลอดภัย	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐-๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร และพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร				๕๐๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสระเก็บน้ำ บ้านหนองชุมแสง หมู่ที่ ๘ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๑๓๗๖๐ E ๙๙.๔๐๔๔๕๐ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๑๔๓๙๐ E ๙๙.๔๐๔๐๙๐	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายสระเก็บน้ำ บ้านหนองชุมแสง หมู่ที่ ๘ ซึ่งเป็นถนนที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เป็นถนนดิน ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและเพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทาง และสร้างสะดวกความปลอดภัย	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๑๐๐ เมตร และพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตารางเมตร				๒๕๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๐	ปรับปรุงทาสีช่องทางเดิน - วิ่งออกกำลังกายและจัดทำสัญลักษณ์บนผิวจราจรถนนสายเลียบคลองตาล บ้านห้วยแก้ว หมู่ที่ ๑๓ (ตอนที่ ๑ ถึง ตอนที่ ๓) จุดเริ่มต้น N ๘.๖๓๖๑๖๕ E ๙๙.๓๘๑๓๗๗ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๓๐๘๓๐ E ๙๙.๓๗๔๙๒๐	- ปรับปรุงทาสีช่องทางเดิน - วิ่งออกกำลังกายและจัดทำสัญลักษณ์บนผิวจราจรถนนสายเลียบคลองตาล บ้านห้วยแก้ว หมู่ที่ ๑๓ เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ทางเดิน - วิ่ง ออกกำลังกาย ซึ่งเป็นถนนที่ประชาชนใช้ออกกำลังกายร่วมกัน เพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สร้างความสะดวกและความปลอดภัย	- ปรับปรุงทาสีช่องทางเดิน - วิ่งออกกำลังกายและจัดทำสัญลักษณ์บนผิวจราจร ด้วยสีโคลด์พลาสติก (Cold Plastic Paint) ตอนที่ ๑ จำนวน ๖๐๐ ตารางเมตร ตอนที่ ๒ จำนวน ๖๐๐ ตารางเมตร ตอนที่ ๓ จำนวน ๓๐๐ ตารางเมตร			(ตอนที่ ๑) ๕๐๐,๐๐๐	(ตอนที่ ๒) ๕๐๐,๐๐๐	(ตอนที่ ๓) ๒๕๐,๐๐๐	พื้นที่ทางเดิน-วิ่งออกกำลังกายที่ได้มาตรฐานและปลอดภัย	- ประชาชนที่มาใช้บริการมีสุขภาพที่ดี เพิ่มความปลอดภัยในการใช้เส้นทางเพื่อการออกกำลังกาย	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๑	ขยายเขตท่อจ่ายน้ำประปาบริเวณถนนไทรทอง - เขาโคก หมู่ที่ ๑๕ ต.บ้านส้อง อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี จุดเริ่มต้นโครงการ N ๘.๖๑๙๑๔๔ E ๙๙.๓๘๔๐๙๗ จุดเริ่มต้นโครงการ N ๘.๖๑๓๖๐๔ E ๙๙.๓๘๓๓๐๙	- เพื่อบริการน้ำให้ประชาชนได้บริโภคน้ำที่สะอาดอย่างทั่วถึง (ระบบผลิตน้ำประปาบ้านหนองตอเสียด)	- ก่อสร้าง/ขยายเขตระบบประปาบริเวณชุมชนผู้ใหญ่ประสิทธิ์ ถนนไทรทอง - เขาโคก หมู่ที่ ๑๕ ความยาว ๓๕๐ เมตร ชนิดท่อ pvc Ø ๒ นิ้ว ชั้น ๘.๕			๒๐๐,๐๐๐			จำนวนผู้ใช้น้ำ ๑๐ ครัวเรือน	เพื่อบริการน้ำให้ประชาชนได้บริโภคน้ำที่สะอาดอย่างทั่วถึง	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๒	วางท่อขยายเขตจ่ายน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาเวียงสระให้กับชุมชนบ้านคลองหินแพง ฝั่ง ๒ ฝั่งถนนสายคลองหินแพง บ้านหนองสามสิบ และบ้านส้องเหนือ หมู่ที่ ๑๐ และ หมู่ที่ ๒ จุดเริ่มต้นโครงการ N ๘.๖๔๒๖๘๕ E ๙๙.๓๘๔๙๘๕ จุดเริ่มต้นโครงการ N ๘.๖๕๕๗๙๕ E ๙๙.๓๙๘๓๒๔	- ก่อสร้างขยายเขตท่อจ่ายน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคให้กับชุมชนบ้านคลองหินแพง ๒ ฝั่งถนนสายคลองหินแพง บ้านหนอง-สามสิบ และ บ้านส้องเหนือ หมู่ที่ ๑๐ และ หมู่ที่ ๒ ต่อจากโรงเรียนบ้านส้องเหนือ ชนิดท่อ HDPE ๑๐๐ ชั้น PN ๖ ขนาด ๑๖๐ มม. (N) พร้อมอุปกรณ์ โดยใช้แบบมาตรฐาน กปภ.สาขาเวียงสระ	- ขยายเขตเขตท่อจ่ายน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคชนิดท่อ HDPE ๑๐๐ ชั้น PN ๖ ขนาด ๑๖๐ มม. ระยะทางยาว ๔,๖๐๐ เมตร พร้อมอุปกรณ์ รายละเอียดตามแบบมาตรฐาน กปภ. สาขาเวียงสระ และตามที่เทศบาลตำบลบ้านส้องกำหนด ช่วงที่ ๑ ยาว ๓,๖๐๐ ม. ช่วงที่ ๒ ยาว ๑,๐๐๐ ม.				ช่วงที่ ๑ ๕,๐๐๐,๐๐๐	ช่วงที่ ๒ ๑,๖๐๐,๐๐๐	จำนวนผู้ใช้น้ำ ๑๕๐ ครัวเรือน	สามารถแก้ไขปัญหาการไม่มีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค สามารถแก้ปัญหาข้อร้องเรียนไม่มีน้ำประปาใช้ได้อย่างรวดเร็ว	กองช่าง โครงการแล้วเสร็จจะดำเนินการส่งมอบทรัพย์สินให้กับ กปภ. เป็นผู้บริหารต่อไป

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๓	วางท่อขยายเขตจ่ายน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาเวียงสระ ให้กับชุมชนถนนซอยนายดี หมู่ที่ ๑๐ จุดเริ่มต้นโครงการ N ๘.๖๔๔๙๔๔ E ๙๙.๓๖๘๕๓๖ จุดเริ่มต้นโครงการ N ๘.๖๔๐๖๓๘ E ๙๙.๓๗๒๕๔	- ก่อสร้างขยายเขตท่อจ่ายน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาเวียงสระให้กับชุมชนบริเวณให้กับชุมชนถนนซอยนายดี หมู่ที่ ๑๐ ชนิดท่อ HDPE ๑๐๐ ชั้น PN ๖ ขนาด ๑๖๐ มม.(N) พร้อมอุปกรณ์ โดยใช้แบบมาตรฐาน กปภ.สาขาเวียงสระ	- ขยายเขตเขตท่อจ่ายน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคชนิดท่อ HDPE ๑๐๐ ชั้น PN ๖ ขนาด ๑๖๐ มม. ระยะทางยาว ๖๗๐ เมตร พร้อมอุปกรณ์ รายละเอียดตามแบบมาตรฐาน กปภ. สาขาเวียงสระ และตามที่เทศบาลตำบลบ้านส้องกำหนด				๙๐๐,๐๐๐		จำนวนผู้ใช้น้ำ ๓๐ ครัวเรือน	- สามารถแก้ไขปัญหาการไม่มีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค สามารถแก้ปัญหาข้อร้องเรียนไม่มีน้ำประปาใช้ได้อย่างรวดเร็ว	กองช่าง โครงการแล้วเสร็จจะดำเนินการส่งมอบทรัพย์สินให้กับ กปภ. เป็นผู้บริหารต่อไป

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๔	ปรับปรุงเพิ่มกำลังการผลิตระบบผลิตน้ำประปาบ้านมหาราช หมู่ที่ ๖ จุดที่ตั้งโครงการ N ๘.๖๘๖๒๓๐ E ๙๙.๓๗๘๘๓๐	- เพื่อเพิ่มกำลังการผลิตระบบประปาเดิมให้เพียงพอต่อความต้องการ/ครัวเรือนผู้ใช้น้ำที่เพิ่มขึ้น โดยการปรับปรุงเพิ่มกำลังการผลิต - ปรับปรุงเพิ่มระบบกรองน้ำประปาแบบผิวดินขนาด ๕ ลบ.ม/ชั่วโมง ๑ บ่อ - ปรับปรุงเพิ่มถังเก็บน้ำใส ขนาด ความจุ ๒๕ ลบ.ม จำนวน ๑ บ่อ โดยใช้แบบมาตรฐาน ระบบประปาผิวดินขนาดกลาง กรมทรัพยากรน้ำ	- ปรับปรุงเพิ่มระบบกรองน้ำประปาแบบผิวดินขนาด ๕ ลบ.ม/ชั่วโมง ๑ บ่อ - ปรับปรุงเพิ่มถังเก็บน้ำใส ขนาด ความจุ ๒๕ ลบ.ม จำนวน ๑ บ่อ โดยใช้แบบมาตรฐาน ระบบประปาผิวดินขนาดกลาง กรมทรัพยากรน้ำ พร้อมอุปกรณ์เชื่อมระบบเข้ากับระบบประปาเดิม รายละเอียดตามแบบมาตรฐานกรมทรัพยากรน้ำ และตามที่เทศบาลตำบลบ้านส้องกำหนด				๑,๒๕๐,๐๐๐		เพิ่มจำนวนผู้ใช้น้ำ ๘๐ ครัวเรือน	- สามารถแก้ไขปัญหาการไม่มีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค สามารถแก้ปัญหาข้อร้องเรียนไม่มีน้ำประปาใช้ได้อย่างรวดเร็ว	กองช่าง โครงการแล้วเสร็จจะดำเนินการส่งมอบทรัพย์สินให้กับ กปภ. เป็นผู้บริหารต่อไป

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๕	โครงการติดตั้งราวกั้น (Guard Rail) ป้องกันอันตรายบริเวณจุดเสี่ยงถนนสายนิยมพัฒนา หมู่ที่ ๕ จุดที่ตั้งโครงการ N ๘.๖๖๖๔๓๕ E ๙๙.๓๖๗๘๕๐	- เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้เส้นทางการจราจรบริเวณริมถนนสายนิยมพัฒนา หมู่ที่ ๕ ซึ่งเป็นจุดเสี่ยง ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุได้ในระดับหนึ่งและสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนผู้ใช้เส้นทาง	- ติดตั้งราวกั้น (Guard Rail) แก้ปัญหาบริเวณจุดเสี่ยงริมถนนสายนิยมพัฒนา หมู่ที่ ๕ ความยาว ๕๐ เมตร			๑๐๐,๐๐๐			จุดเสี่ยงลดลง	- สามารถลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางการจราจรบริเวณทางโค้งและจุดเสี่ยง	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๖	โครงการติดตั้งราวกั้น (Guard Rail) ป้องกันอันตรายบริเวณจุดเสี่ยงถนนสายบ้านเหนือคลอง รหัสสายทาง สฎ.ถ.๒๕-๐๕๕ บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ จุดที่ตั้งโครงการ N ๘.๖๒๓๔๐๐ E ๙๙.๓๙๙๘๗๐	- เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้เส้นทางการจราจรบริเวณริมถนนสายบ้านเหนือคลอง รหัสสายทาง สฎ.ถ.๒๕-๐๕๕ บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ ซึ่งเป็นจุดเสี่ยง ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุได้ในระดับหนึ่งและสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนผู้ใช้เส้นทาง	- ติดตั้งราวกั้น (Guard Rail) แก้ปัญหาบริเวณจุดเสี่ยงริมถนนสายบ้านเหนือคลอง รหัสสายทาง สฎ.ถ.๒๕-๐๕๕ บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ ความยาว ๒๕๐ เมตร ๑. บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ ความยาว ๒๕๐ เมตร ๒. บ้านเหนือคลอง หมู่ที่ ๗ ยาว ๒๕๐ เมตร				๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จุดเสี่ยงลดลง	- สามารถลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุในการใช้เส้นทางการจราจรบริเวณทางโค้งและจุดเสี่ยง	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายนารวม บ้านพรุกำ หมู่ที่ ๑๔ (ตอนที่ ๔ และตอนที่ ๕) จุดเริ่มต้นโครงการ N ๘.๖๘๑๗๐๐ E ๙๙.๔๑๗๔๒ จุดเริ่มต้นโครงการ N ๘.๖๘๘๑๑๐ E ๙๙.๔๓๒๐๙๐	- เพื่อปรับปรุงถนนเดิมเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กต่อจากถนน คสล.เดิม สายนารวม บ้านพรุกำ (ตอนที่ ๔ และตอนที่ ๕) หมู่ที่ ๑๔ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๕๐-๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ความยาวตอนละ ๑,๐๐๐ เมตร				ตอนที่ ๔ ๔,๐๐๐,๐๐๐	ตอนที่ ๕ ๔,๐๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง (โครงการเขตอุทยาน)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๘	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปลายแพง บ้านส้องเหนือ หมู่ที่ ๒ (ตอนที่ ๓ และตอนที่ ๔) จุดเริ่มต้นโครงการ N ๘.๖๖๑๐๕๙ E ๙๙.๔๑๙๓๙๓ จุดเริ่มต้นโครงการ N ๘.๖๖๖๔๖๐ E ๙๙.๔๒๘๙๙๐	- เพื่อปรับปรุงถนนเดิมเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กต่อจากถนน คสล.เดิม สายปลายแพง บ้านส้องเหนือ (ตอนที่ ๒ และตอนที่ ๓) หมู่ที่ ๑๔ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กต่อจากถนน คสล.เดิม ผิวจราจรกว้าง ๔.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ความยาวตอนละ ๕๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๒๕๐ ตารางเมตร				ตอนที่ ๓ ๒,๐๐๐,๐๐๐	ตอนที่ ๔ ๒,๐๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง (โครงการเขตอุทยาน)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๙	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายห้วยระกำ บ้านเหนือคลอง หมู่ที่ ๗ (ตอนที่ ๒ และตอนที่ ๓) จุดเริ่มต้นโครงการ N ๘.๖๓๐๘๙๐ E ๙๙.๔๓๓๖๗๐	- เพื่อปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กต่อจากถนน คสล.เดิม สายห้วยระกำ บ้านเหนือ-คลอง (ตอนที่ ๒ และตอนที่ ๓) หมู่ที่ ๗ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กต่อจากถนน คสล.เดิม ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ความยาวตอนละ ๕๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตารางเมตร				ตอนที่ ๒ ๑,๖๐๐,๐๐๐	ตอนที่ ๓ ๑,๖๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง (โครงการเขตอุทยาน)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยยางสาว หมู่ที่ ๑๗ (ตอนที่ ๒ และตอนที่ ๓) จุดเริ่มต้นโครงการ N ๘.๖๕๑๗๙๕ E ๙๙.๔๔๒๗๑๓	- เพื่อก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กต่อจากถนน คสล.เดิม สายห้วยยางสาว (ตอนที่ ๒ และตอนที่ ๓) หมู่ที่ ๑๗ ซึ่งเป็นถนนที่ประชาชนใช้ร่วมกันในเขตพื้นที่อุทยานแห่งชาติใต้ร่มเย็น เป็นเส้นทางกันชนใช้เป็นแนวป้องกันไฟป่า และเป็นเส้นทางสำหรับเจ้าหน้าที่ป่าไม้ใช้ในการเข้าไปดูแลป้องกันพื้นที่ป่า เพื่อความสะดวกของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่ดูแลรักษาป่าไม้	- ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กต่อจากถนน คสล.เดิม ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ความยาวตอนละ ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร				ตอนที่ ๒ ๕๐๐,๐๐๐	ตอนที่ ๓ ๕๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง (โครงการเขตอุทยาน)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๑	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม (Box Culvert) คอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายหมอสังข์ หมู่ที่ ๕ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๗๔๕๘๑ E ๙๙.๔๐๐๔๘๓	- ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม (Box Culverts) เพื่อแก้ปัญหาเร่งการระบายน้ำในช่วงฤดูฝน เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังบนผิวจราจร และเป็นไปตามความประสงค์ของประชาชนในชุมชน	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culverts) ขนาด ๒.๔๐ x ๑.๘๐ เมตร ยาว ๗ เมตร จำนวน ๑ แห่ง				๓๓๐,๐๐๐		ปริมาณการระบายน้ำ	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบระบายน้ำบนผิวจราจรให้มีประสิทธิภาพ สามารถแก้ปัญหาการระบายน้ำได้อย่างดีและรวดเร็ว การระบายน้ำได้มาตรฐาน	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยแยกควนไม้ใหม่ บ้านส้องเหนือ หมู่ที่ ๒ (ตอนที่ ๒ และตอนที่ ๓) จุดเริ่มต้น N ๘.๖๕๐๓๗๐ E ๙๙.๓๙๖๖๓๐	- เพื่อก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กต่อจากถนน คสล.เดิม ซอยแยกควนไม้ใหม่ บ้านส้องเหนือ (ตอนที่ ๒ และตอนที่ ๓) หมู่ที่ ๒ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กต่อจากถนน คสล.เดิม ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ความยาวตอนละ ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร				ตอนที่ ๒ ๕๐๐,๐๐๐	ตอนที่ ๓ ๕๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยไทรงาม บ้านคลองหินแพง หมู่ที่ ๒ (ตอนที่ ๓ และตอนที่ ๔) จุดเริ่มต้น N ๘.๖๓๙๙๒๐ E ๙๙.๓๙๖๕๘๗	- เพื่อก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กต่อจากถนน คสล.เดิม ซอยไทรงาม บ้านคลองหินแพง (ตอนที่ ๓ และตอนที่ ๔) หมู่ที่ ๒ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กต่อจากถนน คสล.เดิม ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ความยาวตอนละ ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร				ตอนที่ ๓ ๕๐๐,๐๐๐	ตอนที่ ๔ ๕๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๔	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม (Box Culvert) คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยนาเหนือ บ้านนาเหนง หมู่ที่ ๕ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๗๔๕๘๑ E ๙๙.๔๐๐๔๘๓	- ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม (Box Culverts) เพื่อแก้ปัญหาเร่งการระบายน้ำในช่วงฤดูฝน เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังบนผิวจราจร และเป็นไปตามความประสงค์ของประชาชนในชุมชน	- ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culverts) ขนาด ๑.๘๐ x ๑.๘๐ เมตร ยาว ๗ เมตร จำนวน ๑ แห่ง				๒๘๐,๐๐๐		ปริมาณการระบายน้ำ	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบระบายน้ำบนผิวจราจรให้มีประสิทธิภาพ สามารถแก้ ปัญหาการระบายน้ำได้อย่างดีและรวดเร็ว การระบายน้ำได้มาตรฐาน	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยหมอสังข์ บ้านนาเหนง (ตอนที่ ๓) หมู่ที่ ๕ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๗๔๒๖๔ E ๙๙.๔๐๐๕๘๔	- เพื่อก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กต่อจากถนน คสล.เดิม ซอยหมอสังข์ บ้านนาเหนง (ตอนที่ ๓) หมู่ที่ ๕ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กต่อจากถนน คสล.เดิม ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร				ตอนที่ ๓ ๕๐๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยประชาร่วมใจ บ้านนาเหนง หมู่ที่ ๕ (ตอนที่ ๔ และตอนที่ ๕) จุดเริ่มต้น N ๘.๖๗๐๔๖๕ E ๙๙.๓๙๓๐๓๗	- เพื่อก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กต่อจากถนน คสล.เดิม ซอยประชา-ร่วมใจ บ้านนาเหนง (ตอนที่ ๔ และตอนที่ ๕) หมู่ที่ ๕ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กต่อจากถนน คสล.เดิม ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ความยาวตอนละ ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร				ตอนที่ ๔ ๕๐๐,๐๐๐	ตอนที่ ๕ ๕๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๗	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยห้วยบอน บ้านมหาราช หมู่ที่ ๖ (ตอนที่ ๑ และตอนที่ ๒) จุดเริ่มต้น N ๘.๖๙๒๔๐๐ E ๙๙.๓๗๖๖๒๘	- ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยห้วยบอน บ้านมหาราช (ตอนที่ ๑ และตอนที่ ๒) หมู่ที่ ๖ เดิมเป็นถนนหินคลุก ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ความยาวตอนที่ ๑ ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ความยาวตอนที่ ๒ ๔๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ตารางเมตร				ตอนที่ ๑ ๕๐๐,๐๐๐	ตอนที่ ๒ ๑,๐๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๘	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยธวัชชัย บ้านหนองสามสิบ หมู่ที่ ๑๐ (ตอนที่ ๒ และตอนที่ ๓) จุดเริ่มต้น N ๘.๖๖๑๑๑๓ E ๙๙.๔๑๙๒๘๒	- ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยธวัชชัย บ้านหนองสามสิบ (ตอนที่ ๒ และตอนที่ ๓) หมู่ที่ ๑๐ ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ความยาวตอนละ ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร				ตอนที่ ๒ ๕๐๐,๐๐๐	ตอนที่ ๓ ๕๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๙	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยขุนพันธ์ หมู่ที่ ๑๐ (ตอนที่ ๕ และตอนที่ ๖) จุดเริ่มต้น N ๘.๖๔๙๐๕๙ E ๙๙.๓๙๔๑๕๖	- ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยขุนพันธ์ (ตอนที่ ๕ และตอนที่ ๖) หมู่ที่ ๑๐ ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ความยาวตอนละ ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร				ตอนที่ ๕ ๕๐๐,๐๐๐	ตอนที่ ๖ ๕๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๐	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยร่วมใจพัฒนา บ้านหนองสามสิบ หมู่ที่ ๑๐ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๕๖๒๗๑ E ๙๙.๓๙๘๕๘๑	- ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยร่วมใจพัฒนา บ้านหนองสามสิบ หมู่ที่ ๑๐ ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร				๕๐๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๑	วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมบ่อพักเลียบถนนสายพรุกระแชง บ้านพรุกระแชง หมู่ที่ ๑๑ จุดเริ่มต้น N ๘.๕๙๙๑๓๘ E ๙๙.๔๒๗๒๓๔	- วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมบ่อพัก บริเวณเลียบถนนสายพรุกระแชง บ้านพรุกระแชง หมู่ที่ ๑๑ เพื่อแก้ปัญหาการระบายน้ำในช่วงฤดูฝนให้สามารถระบายน้ำลงสู่ลำคลองหล และเป็นไปตามความประสงค์ของประชาชนในชุมชน	- วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด Ø ๑.๐๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ความยาวท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักยาว ๕๐๐ เมตร พร้อมเทคอนกรีตขยายผิวจราจรและรางวีตื้นหลังท่อ				๓,๐๐๐,๐๐๐		ปริมาณพื้นที่การระบายน้ำ	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบระบายน้ำบนผิวจราจรให้มีประสิทธิภาพ สามารถแก้ปัญหาการระบายน้ำได้อย่างดีและรวดเร็ว การระบายน้ำได้มาตรฐาน	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๒	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายถนนเหมือง บ้านในไร่ หมู่ที่ ๑๒ (ตอนที่ ๑ และตอนที่ ๒)	- ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายถนนเหมือง บ้านในไร่ (ตอนที่ ๑ และตอนที่ ๒) หมู่ที่ ๑๒ ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ความยาวตอนละ ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตารางเมตร				ตอนที่ ๑ ๖๐๐,๐๐๐	ตอนที่ ๒ ๖๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๓	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยคอกวัวตอนล่าง บ้านห้วยทรายขาว หมู่ที่ ๑๖ (ตอนที่ ๑ และตอนที่ ๒) จุดเริ่มต้น N ๘.๖๐๔๓๔๙ E ๙๙.๔๓๑๗๔๙	- ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยคอกวัวตอนล่าง บ้านห้วยทรายขาว (ตอนที่ ๑ และตอนที่ ๒) หมู่ที่ ๑๖ ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ความยาวตอนละ ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร				ตอนที่ ๑ ๕๐๐,๐๐๐	ตอนที่ ๒ ๕๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๔	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยคอกวัวตอนบน บ้านห้วยทรายขาว หมู่ที่ ๑๖ (ตอนที่ ๒ และตอนที่ ๓) จุดเริ่มต้น N ๘.๖๑๑๔๒๖ E ๙๙.๔๒๙๘๐๓	- ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยคอกวัวตอนบน บ้านห้วยทรายขาว (ตอนที่ ๒ และตอนที่ ๓) หมู่ที่ ๑๖ ต่อจากถนน คสล.เดิม ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ความยาวตอนละ ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร				ตอนที่ ๒ ๕๐๐,๐๐๐	ตอนที่ ๓ ๕๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๕	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยช่างยศตอนบน บ้านห้วยทรายขาว หมู่ที่ ๑๖ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๑๘๙๑๕ E ๙๙.๔๒๔๐๖๓	ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยช่างยศตอนบน บ้านห้วยทรายขาว หมู่ที่ ๑๖ ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร					๕๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๖	บุกเบิกถนนผิวจราจรหินคลุกสายเลียบทางรถไฟจากบ้านนายนิวัติถึงทางเหมือง บ้านห้วยทรายขาว หมู่ที่ ๑๖ จุดเริ่มต้น N ๘.๕๙๘๖๑๐ E ๙๙.๙๔๑๔๖๙๐ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๐๓๖๘๐ E ๙๙.๔๐๙๖๙๐	- บุกเบิกถนนผิวจราจรหินคลุกสายเลียบทางรถไฟจากบ้านนายนิวัติถึงทางเหมือง บ้านห้วยทรายขาว หมู่ที่ ๑๖ ซึ่งเป็นถนนที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เป็นถนนดินก่อสร้างเป็นถนนหินคลุกเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- บุกเบิกถนนผิวจราจรหินคลุกผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๗๙๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๙๕๐ ตารางเมตร				๙๙๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๗	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยหนองป่าเนียง บ้านห้วยแก้ว (ตอนที่ ๒ และตอนที่ ๓) หมู่ที่ ๑๓ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๓๑๐๔๖ E ๙๙.๓๘๙๒๒๙	- ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยหนองป่าเนียง บ้านห้วยแก้ว (ตอนที่ ๒ และตอนที่ ๓) หมู่ที่ ๑๓ ต่อจากถนน คสล.เดิม ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ความยาวตอนละ ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร				ตอนที่ ๒ ๕๐๐,๐๐๐	ตอนที่ ๓ ๕๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๘	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม (Box Culvert) คอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายบ้านผู้ใหญ่สายัณห์ บ้านนาชุมเห็ด หมู่ที่ ๙ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๑๕๖๑๐ E ๙๙.๓๕๘๖๘๑	- ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม (Box Culverts) เพื่อแก้ปัญหาเร่งการระบายน้ำในช่วงฤดูฝน เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังบนผิวจราจร และเป็นไปตามความประสงค์ของประชาชนในชุมชน	- ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culverts) ขนาด ๑.๘๐ x ๑.๘๐ เมตร ยาว ๖ เมตร จำนวน ๑ แห่ง				๒๘๐,๐๐๐		ปริมาณการระบายน้ำ	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบระบายน้ำบนผิวจราจรให้มีประสิทธิภาพ สามารถแก้ปัญหาการระบายน้ำได้อย่างดีและรวดเร็ว การระบายน้ำได้มาตรฐาน	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๙	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม (Box Culvert) คอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายโรงเรียนบ้านในไร่ บ้านราษฎร์พัฒนา หมู่ที่ ๑๒ จุดเริ่มต้น N ๘.๕๘๘๐๓๒ E ๙๙.๔๔๓๕๐๑	- ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม (Box Culverts) เพื่อแก้ปัญหาเร่งการระบายน้ำในช่วงฤดูฝน เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังบนผิวจราจร และเป็นไปตามความประสงค์ของประชาชนในชุมชน	- ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culverts) ขนาด ๒.๔๐ x ๒.๔๐ เมตร ยาว ๘ เมตร จำนวน ๑ แห่ง				๓๕๐,๐๐๐		ปริมาณการระบายน้ำ	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบระบายน้ำบนผิวจราจรให้มีประสิทธิภาพ สามารถแก้ปัญหาการระบายน้ำได้อย่างดีและรวดเร็ว การระบายน้ำได้มาตรฐาน	กองช่าง
๗๐	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม (Box Culvert) คอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายสำนักเปล้า หมู่ที่ ๑ จุดเริ่มต้น N ๘.๕๘๒๙๖๓ E ๙๙.๔๓๑๘๘๘	- ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม (Box Culverts) เพื่อแก้ปัญหาเร่งการระบายน้ำในช่วงฤดูฝน เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังบนผิวจราจร และเป็นไปตามความประสงค์ของประชาชนในชุมชน	- ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culverts) ขนาด ๑.๘๐ x ๑.๘๐ เมตร ยาว ๖ เมตร จำนวน ๑ แห่ง				๒๘๐,๐๐๐		ปริมาณการระบายน้ำ	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบระบายน้ำบนผิวจราจรให้มีประสิทธิภาพ สามารถแก้ปัญหาการระบายน้ำได้อย่างดีและรวดเร็ว การระบายน้ำได้มาตรฐาน	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๑	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองหล บริเวณถนนเหมือง บ้านพรุกระแชง หมู่ที่ ๑ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๐๒๒๗๘ E ๙๙.๔๐๘๓๔๘	- ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองหล บริเวณถนนเหมือง บ้านพรุ-กระแชง หมู่ที่ ๑ เพื่อให้การสัญจรไปมาของประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	- ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองหล บ้านพรุกระแชง หมู่ที่ ๑ สะพานกว้าง ๗ เมตร ยาว ๑๒ เมตร					๑,๗๐๐,๐๐๐	ความยาวสะพาน	- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
๗๒	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองหล ซอยนายบุญส่ง อำนวย เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๘ - หมู่ที่ ๑๘ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๑๓๓๔๕ E ๙๙.๓๙๑๐๑๙	- ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองหล ซอยนายบุญส่ง อำนวย เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๘ - หมู่ที่ ๑๘ เพื่อให้การสัญจรไปมาของประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	- ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองหล ซอยนายบุญส่ง อำนวย เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๘ – หมู่ ๑๘ สะพานกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๐ เมตร					๑,๒๐๐,๐๐๐	ความยาวสะพาน	- เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๓	ก่อสร้างกำแพงป้องกันตลิ่งบริเวณคอสะพานบ้านพรุกำ หมู่ที่ ๑๔ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๘๕๓๐๖ E ๙๙.๓๙๕๙๔๗	- ก่อสร้างกำแพงป้องกันตลิ่งบริเวณคอสะพานบ้านพรุกำ หมู่ที่ ๑๕ ป้องกันคอสะพานทรุดตัว เพื่อให้การสัญจรไปมาของประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	- ก่อสร้างกำแพงป้องกันตลิ่ง ขนาดสูง ๓ - ๔ เมตร ยาว ๗๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง					๒,๒๐๐,๐๐๐	ปริมาณการระบายน้ำ	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร	กองช่าง
๗๔	ก่อสร้างพนังกั้นน้ำกัดเซาะถนนซอยมิตรภาพ หมู่ที่ ๕ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๗๑๑๗๐ E ๙๙.๓๗๔๖๓๐	- ก่อสร้างพนังกั้นน้ำเพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะถนนซอยมิตรภาพ หมู่ที่ ๕ วางคันกล่องแกเบี้ยน ป้องกันคันถนนทรุดตัว เพื่อให้การสัญจรไปมาของประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย	- ก่อสร้างพนังกั้นน้ำกัดเซาะ ชนิดกล่องแกเบี้ยน บรรจุหินใหญ่ ขนาดสูง ๓ - ๔ เมตร ระยะทางยาว ๔๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง				๕๐๐,๐๐๐		ความยาวถนน	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐาน ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๕	ก่อสร้างท่อส่งน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา หมู่ที่ ๑๒ จุดเริ่มต้น N ๘.๕๙๕๖๖๐ E ๙๙.๔๓๗๐๗๐	- ก่อสร้างท่อส่งน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา เพื่อบริการน้ำให้ประชาชนได้มีน้ำอุปโภคอย่างทั่วถึง	- ก่อสร้างท่อส่งน้ำดิบสำหรับผลิตน้ำประปา ชนิดท่อ PE Ø ๔ นิ้ว ระยะทางยาว ๔,๐๐๐ เมตร					๑,๘๐๐,๐๐๐	จำนวนผู้ใช้น้ำ ๑๒๐ ครัวเรือน	- สามารถแก้ไขปัญหาการไม่มีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภคได้อย่างทั่วถึง	กองช่าง
๗๖	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยตาเจิม บ้านพรุกำ (ตอนที่ ๒ และตอนที่ ๓) หมู่ที่ ๑๔	- ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยตาเจิม บ้านพรุกำ (ตอนที่ ๒ และตอนที่ ๓) หมู่ที่ ๑๔ ต่อจากถนน คสล.เดิม ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ความยาวตอนละ ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร				ตอนที่ ๒ ๕๐๐,๐๐๐	ตอนที่ ๓ ๕๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๗	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยประสิทธิ์ บ้านพรุกำ หมู่ที่ ๑๔	- ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยประสิทธิ์ บ้านพรุกำ หมู่ที่ ๑๔ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร				๕๐๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการคมนาคม	กองช่าง
รวม ๗๗ โครงการ						**๙,๔๕๕,๐๐๐**	**๔๗,๖๔๐,๐๐๐**	**๔๓,๖๕๐,๐๐๐**			

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๒ แผนงานเคหะและชุมชน (งานไฟฟ้า)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	อุดหนุนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเวียงสระ เป็นค่าปรับปรุงเปลี่ยนแปลงหม้อแปลงระบบไฟฟ้า จาก ๑ เฟส ขนาด ๓๐ แอมป์ เป็นระบบ ๓ เฟส ขนาด ๖๐ แอมป์ พร้อมสายไฟสำหรับระบบประปาเทศบาลตำบลบ้านส้อง เหมืองห้วยในเขา หมู่ที่ ๘	- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสำหรับประปาเทศบาลตำบลบ้านส้อง เหมืองห้วยในเขา หมู่ที่ ๘ เพื่อแก้ปัญหาไฟฟ้าไม่เพียงพอในการผลิตน้ำประปา	- ปรับปรุงเปลี่ยนแปลงหม้อแปลงระบบไฟฟ้าจาก๑เฟสขนาด๓๐แอมป์ เป็นระบบ ๓ เฟส ขนาด ๖๐ แอมป์ พร้อมสายไฟสำหรับระบบประปาเทศบาลตำบลบ้านส้อง เหมืองห้วยในเขา หมู่ที่ ๘				๕๐๐,๐๐๐		หม้อแปลงระบบไฟฟ้า จำนวน ๑ ระบบ	- ระบบประปามีประสิทธิภาพและได้มาตรฐาน	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๒ แผนงานเคหะและชุมชน (งานไฟฟ้า)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	อุดหนุนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเวียงสระ เป็นค่าขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้าสาธารณะให้กับ ซอยนายเอี่ยม ดำหนูอินทร์ หมู่ที่ ๘ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	- ขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้าให้กับซอยนายเอี่ยม ดำหนูอินทร์ หมู่ที่ ๘ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์-ธานี ตามหนังสือแจ้งค่าใช้จ่าย เลขที่ มท ๕๓๐๗.๖๐ วงส.๖๓๙๒๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๗	- ขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้าให้กับซอยนายเอี่ยม ดำหนูอินทร์ หมู่ที่ ๘ ตามหนังสือหนังสือแจ้งค่าใช้จ่าย เลขที่ มท ๕๓๐๗.๖๐ วงส.๖๓๙๒๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ รายละเอียดดังนี้ พาดสายอลูมิเนียมหุ้มฉนวน ขนาด ๒๕ ตารางมิลลิเมตร จำนวน ๑ เส้น ระยะทาง ๕๒๐ เมตร ติดตั้งโฟโตสวิทย์ จำนวน ๑ ชุด ติดตั้งชุดโคมไฟสาธารณะ จำนวน ๘ ชุด ติดตั้งมิเตอร์ ๑ เฟส ๒ สาย ๒๒๐ โวลท์ ขนาด ๑๕(๔๕) แอมป์ จำนวน ๑ เครื่อง				๑๐๐,๐๐๐		จำนวนโคมไฟสาธารณะในสายทาง ๑ แห่ง	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานด้านการให้บริการระบบสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าสาธารณะเพื่อความปลอดภัยในการใช้เส้นทางเวลากลางคืน	กองช่าง (อุดหนุนรัฐวิสาหกิจ)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๒ แผนงานเคหะและชุมชน (งานไฟฟ้า)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	อุดหนุนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเวียงสระ เป็นค่าขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะให้กับซอยลุงถนอม หมู่ที่ ๑๓ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	- ขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะให้กับซอยลุงถนอม หมู่ที่ ๑๓ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามหนังสือแจ้งค่าใช้จ่าย เลขที่ มท ๕๓๑๑.๑๘ วงส.๒๗๐๙๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๕	- ขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะให้กับซอยลุงถนอม หมู่ที่ ๑๓ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามหนังสือแจ้งค่าใช้จ่าย เลขที่ มท ๕๓๑๑.๑๘ วงส.๒๗๐๙๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๕ รายละเอียดดังนี้ พาดสายอลูมิเนียมหุ้มฉนวน ขนาด ๒๕ ตารางมิลลิเมตร จำนวน ๑ เส้น ระยะทาง ๓๕๐ เมตร ติดตั้งชุดโคมไฟสาธารณะ จำนวน ๖ ชุด ติดตั้งโฟโตสวิทย์ จำนวน ๑ ชุด ติดตั้งมิเตอร์ ๑ เฟส ๒ สาย ๒๒๐ โวลท์ ขนาด ๑๕(๔๕) แอมป์ จำนวน ๑ เครื่อง				๑๐๐,๐๐๐		จำนวนโคมไฟสาธารณะในสายทาง ๑ แห่ง	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานด้านการให้บริการระบบสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าสาธารณะ เพื่อความปลอดภัยในการใช้เส้นทางเวลากลางคืน	กองช่าง (อุดหนุนรัฐวิสาหกิจ)
รวม ๓ โครงการ							**๗๐๐,๐๐๐**				

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ การพัฒนาสังคมปลอดภัย คุณภาพชีวิตที่ดี และมีศักยภาพในการแข่งขัน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ๖ ด้านการบริหารจัดการท้องถิ่นที่ดีตามหลักธรรมาภิบาล

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนาการบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี

๖.๑ แผนงานบริหารงานทั่วไป

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมหอกระจายข่าวหมู่บ้าน บ้านหนาเหนง หมู่ที่ ๕ ต.บ้านส้อง อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี	- เพื่อให้ประชาชนในหมู่บ้านได้รับข้อมูลข่าวสารอย่างทั่วถึง	- เพื่อซ่อมแซมปรับปรุงหอกระจายข่าวหมู่บ้าน			๕๕,๑๐๐			จำนวนประชาชนในหมู่บ้าน	- ประชาชนในชุมชนได้รับข้อมูลข่าวสารอย่างรวดเร็วและทั่วถึง	งานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดเทศบาล
รวม ๑ โครงการ				**-**	**-**	**๕๕,๑๐๐**	**-**	**-**			

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ การพัฒนาสังคมปลอดภัย คุณภาพชีวิตที่ดี และมักยภาพในการแข่งขัน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖ ด้านการบริหารจัดการท้องถิ่นที่ดีตามหลักธรรมาภิบาล

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนาการบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี

๖.๒ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการติดตั้งราวกันตกแบบสแตนเลส ของโรงอาหารศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลบ้านส้อง หมู่ที่ ๕ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	- เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับนักเรียนได้ และเพื่อความปลอดภัยของเด็กนักเรียน	- ติดตั้งราวกันตก สแตนเลส ของโรงอาหารศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลบ้านส้อง ความยาว ๕๐ เมตร สูง ๐.๙๐ เมตร			๒๐๐,๐๐๐			จุดเสี่ยงลดลง	- ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลบ้านส้องมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย เกิดความปลอดภัยสำหรับเด็กนักเรียน	งานการศึกษา สำนักปลัดเทศบาล
๒	โครงการก่อสร้างรั้วรอบอาคารเรียนศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลบ้านส้อง	- เพื่อความปลอดภัยของครูและนักเรียน เพื่อความเป็นระเบียบของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลบ้านส้อง	- จัดสร้างรั้วรอบอาคารเรียนของศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลบ้านส้อง				๑,๒๐๐,๐๐๐			- สถานศึกษามีสภาพแวดล้อมที่ดี มีบรรยากาศที่เอื้อต่อการจัดการเรียนรู้	งานการศึกษา สำนักปลัดเทศบาล
รวม ๒ โครงการ				**-**	**-**	**๒๐๐,๐๐๐**	**๑,๒๐๐,๐๐๐**	**-**			

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ การพัฒนาสังคมปลอดภัย คุณภาพชีวิตที่ดี และมักยภาพในการแข่งขัน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖ ด้านการบริหารจัดการท้องถิ่นที่ดีตามหลักธรรมาภิบาล

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนาการบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี

๖.๓ แผนงานเคหะและชุมชน (งานไฟฟ้า)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	อุดหนุนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเวียงสระ เป็นค่าขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลบ้านส้อง หมู่ที่ ๕ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	- ขยายเขตไฟฟ้าให้กับศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลบ้านส้อง หมู่ที่ ๕ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	- ขยายเขตไฟฟ้าให้กับศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลบ้านส้อง หมู่ที่ ๕ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามหนังสือแจ้งค่าใช้จ่ายของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ที่ มท ๕๓๐๗.๖๐/วงส ๕๑๕๗๗/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๗				๑,๑๒๐,๐๐๐		ระบบไฟฟ้า ๑ ระบบ	สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบสาธารณูปโภคไฟฟ้า เพื่อให้มีความปลอดภัยสำหรับศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลบ้านส้อง	กองช่าง (อุดหนุนรัฐวิสาหกิจ)
รวม ๑ โครงการ				-	-	-	**๑,๑๒๐,๐๐๐**	-			

แบบ ผ.๐๓

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
เทศบาลตำบลบ้านส้อง

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย	งบประมาณ					หน่วยงานที่รับผิดชอบ
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑	แผนงานการศึกษา	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำนักงาน	- พัดลมติดผนัง ขนาด ๒๒ นิ้ว จำนวน ๑๒ ตัว			๓๖,๐๐๐			งานการศึกษา สำนักปลัด
๒	การศาสนาวัฒนธรรม และนันทนาการ	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	เครื่องตัดหญ้า แบบนั่งขับ - เครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕.๕ แรงม้า - รัศมีตัดหญ้าได้กว้างไม่น้อยกว่า ๔๐ นิ้ว - มีกล่องหรือถุงเก็บหญ้า - เป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๗			๑๗๐,๐๐๐			งานการศึกษา สำนักปลัดฯ
๓	แผนงานเคหะและชุมชน	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์การเกษตร	- จัดซื้อรถฟาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาด ๘๕ แรงม้า ระบบเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ จำนวน ๑ คัน - เป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๗			๑,๒๘๗,๐๐๐			กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
๔	แผนงานสาธารณสุข	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์	- จัดซื้อเครื่องพ่นละอองฝอยสะพายหลัง ULV Rotary ที่ใช้ในงานสาธารณสุข จำนวน ๑ เครื่อง - เป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๗			๙๑,๐๐๐			กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย	งบประมาณ					หน่วยงานที่รับผิดชอบ
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๕	แผนงานการเกษตร	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์การเกษตร	- จัดซื้อเครื่องพ่นยาสะพายหลัง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๔ แรงม้า จำนวน ๑ เครื่อง - ราคาตามท้องตลาด			๕,๕๐๐			กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
๖	แผนงานการเกษตร	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว	- จัดซื้อเครื่องตัดหญ้าแบบข้อแข็ง แบบสะพายเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๔ แรงม้า จำนวน ๔ เครื่อง - เป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๗			๓๘,๐๐๐			กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
๗	แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	- จัดซื้อรถขุดตีนตะขาบ ขนาด ๒๐๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน - เป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๗					๗,๒๐๐,๐๐๐	กองช่าง
๘	แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	- จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๑ คัน - เป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๗				๒,๓๘๖,๐๐๐		กองช่าง
๙	แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	- ปรับปรุงซ่อมแซมรถบรรทุก ๖ ล้อ หมายเลขทะเบียน ๘๑ – ๕๒๑๓ สุราษฎร์ธานี			๔๙๐,๐๐๐			กองช่าง
๑๐	แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง	- ปรับปรุงซ่อมแซมรถบรรทุก ๖ ล้อ หมายเลขทะเบียน ๘๑ – ๑๕๐๖ สุราษฎร์ธานี			๒๖๐,๐๐๐			กองช่าง

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย	งบประมาณ					หน่วยงานที่รับผิดชอบ
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑๑	แผนงานการพาณิชย์	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์การเกษตร	- จัดซื้อเครื่องสูบน้ำไฟฟ้าแบบมอเตอร์จมใต้น้ำ ขนาด ๑.๕ แรงม้า ๒๐๐ V.AC - ราคาตามท้องตลาด			๔๐,๗๐๐			กองช่าง
๑๒	แผนงานการพาณิชย์	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์การเกษตร	- จัดซื้อเครื่องสูบน้ำแบบหอยโข่ง ขนาด ๓ แรงม้า ๒๒๐ โวลต์ จำนวน ๔ ตัว สำหรับประปา หมู่ที่ ๕ - ราคาตามท้องตลาด			๕๖,๐๐๐			กองช่าง
๑๓	แผนงานการพาณิชย์	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์การเกษตร	- จัดซื้อเครื่องสูบน้ำแบบหอยโข่ง ขนาด ๓ แรงม้า ๒๒๐ โวลต์ จำนวน ๘ ตัว สำหรับประปา หมู่ที่ ๘ - ราคาตามท้องตลาด				๑๑๒,๐๐๐		กองช่าง
รวม ๑๓ โครงการ							**๒,๔๗๔,๒๐๐**	**๒,๔๙๘,๐๐๐**	**๗,๒๐๐,๐๐๐**	

ประกาศเทศบาลตำบลบ้านส้อง

เรื่อง การประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘

ตามที่เทศบาลตำบลบ้านส้อง ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น ประชาคมท้องถิ่น ไปแล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามความใน หมวด ๕ ข้อ ๒๒ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาเทศบาลตำบลบ้านส้องต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๘

(นายคนองศิลป์ ชิตรกุล)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านส้อง