



แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.2566 – 2570
เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2569

เทศบาลตำบลบ้านส้อง
อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

งานแผนงานและงบประมาณ สำนักปลัดเทศบาล

หลักการและเหตุผล
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙
ของเทศบาลตำบลบ้านส้อง

.....

หลักการ

ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑

ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว ให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๑๒๓๙ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เรื่อง แนวทางการปฏิบัติตามแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ชักซ้อมแนวทางการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะ

เหตุผล

เทศบาลตำบลบ้านส้อง จึงได้ดำเนินการทบทวนยุทธศาสตร์และโครงการพัฒนาตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ปรากฏว่า ยังมีปัญหาและความต้องการของประชาชนที่มีความจำเป็นเร่งด่วนแต่ยังไม่บรรลุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นมีความสมบูรณ์ถูกต้อง มีแนวทางการพัฒนาที่ชัดเจนสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ที่วางไว้ สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ทันต่อบริบทที่เปลี่ยนแปลงไป และนำแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๙ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
บัญชีสรุปโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ (ผ.๐๑)	๑
รายละเอียดโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ (ผ.๐๒)	๒
รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ (ผ.๐๓)	๔๖
บัญชีสรุปโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ (ผ.๐๑)	๕๐
รายละเอียดโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ (ผ.๐๒)	๕๑

ภาคผนวก

- การประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๙

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙
เทศบาลตำบลบ้านลือ

แบบ ผ.๐๑

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน												
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	๓๙	๔๙,๑๑๐,๐๐๐	๑๑	๑๔,๔๑๐,๐๐๐	๕๐	๖๓,๕๒๐,๐๐๐
๑.๒ แผนงานเคหะและชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	๔	๔๙๐,๐๐๐-	๔	๔๙๐,๐๐๐
รวมทั้งหมด	-	-	-	-	-	-	๓๙	๔๙,๑๑๐,๐๐๐	๑๕	๑๔,๙๐๐,๐๐๐	๕๔	๖๘,๐๑๐,๐๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙
เทศบาลตำบลบ้านลือ

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายแยกถนนชลประทาน (ไทรงาม) - บ่อดินดำ จรดลำคลองตาล บ้านลือเหนือ หมู่ที่ ๒ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๓๙๙๑๑ E ๙๙.๓๙๖๔๐๔ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๔๐๐๕๔ E ๙๙.๓๙๒๖๕๓	- เพื่อก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายแยกถนนชลประทาน (ไทรงาม) - บ่อดินดำ จรดลำคลองตาล บ้านลือเหนือ หมู่ที่ ๒ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร กว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ตอนที่ ๑ ยาว ๒๐๐ เมตร ตอนที่ ๒ ยาว ๒๗๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า ๑,๘๘๐ ตารางเมตร				ตอนที่ ๑ ๕๐๐,๐๐๐	ตอนที่ ๒ ๘๕๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้สามารถเชื่อมโยงกันระหว่างหมู่บ้าน หมู่ที่ ๒ กับหมู่ที่ ๑๓ ได้ในอนาคต โดยการสร้างสะพานข้ามคลองตาลในอนาคต	กองช่าง ตอนที่ ๑ พื้นที่พร้อมดำเนินงาน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายแยกถนนสายลานนา จรดลำคลองตาล บ้านห้วยแก้ว หมู่ที่ ๑๓ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๓๙๐๔๔ E ๙๙.๓๙๑๐๖๕ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๓๙๘๘๘ E ๙๙.๓๙๒๖๐๗	- เพื่อก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายแยกลานนา จรดลำคลองตาล บ้านห้วยแก้ว หมู่ที่ ๑๓ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๒๕๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตารางเมตร				๗๐๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง ถนนใหม่ พื้นที่พร้อมดำเนินงาน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนเลียบบคลองศูนย์ฝั่งขวา บ้านมหาราช หมู่ที่ ๖ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๘๖๘๘๕ E ๙๙.๓๗๑๑๘๙ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๙๑๗๗๗ E ๙๙.๓๖๙๔๙๙	- ถนนเดิมเป็นถนนหินคลุกขอปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนเลียบบคลองศูนย์ฝั่งขวา บ้านมหาราช หมู่ที่ ๖ เพื่อสร้างความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทางและเป็นการปรับปรุงดูแลทางสาธารณะประโยชน์	- สร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ตอนที่ ๑ ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ตอนที่ ๒ ระยะทางยาว ๔๘๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๙๒๐ ตารางเมตร				ตอนที่ ๑ ๕๐๐,๐๐๐	ตอนที่ ๒ ๑,๓๑๐,๐๐๐	เส้นทาง คมนาคม ที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้าง พื้นฐานให้มีความ มั่นคงแข็งแรงและ ปลอดภัยในการใช้ เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุ การใช้งานได้ยาวนาน ตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง พื้นที่พร้อม ดำเนินงาน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนเลียบบคลองสุญ ฝั่งซ้าย บ้านมหาราช หมู่ที่ ๖ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๘๖๘๒ E ๙๙.๓๗๑๐๘๓ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๘๔๙๓๐ E ๙๙.๓๗๐๔๒๕	- ถนนเดิมเป็นถนนหินคลุกขอปรับปรุงสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนเลียบบคลองสุญ ฝั่งซ้าย บ้านมหาราช หมู่ที่ ๖ ซึ่งเป็นทางสาธารณะประโยชน์ ประชาชนใช้ร่วมกัน และสร้างความสะดวกปลอดภัยให้กับประชาชนผู้ใช้เส้นทาง	- สร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๓๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตารางเมตร				๘๔๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรง และปลอดภัยในการใช้เส้นทาง การจราจรและสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง พื้นที่พร้อมดำเนินงาน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายราษฎร์พัฒนา บ้านหนองสามสิบ หมู่ที่ ๑๐ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๕๖๒๕๗ E ๙๙.๓๙๘๗๐๑ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๕๕๓๒๐ E ๙๙.๓๙๗๐๓๒	- ถนนเดิมเป็นถนนหินคลุกขอปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายราษฎร์พัฒนา บ้านหนองสามสิบ หมู่ที่ ๑๐ ซึ่งเป็นถนนที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของ ผู้ใช้เส้นทาง และสร้าง สะดวกความปลอดภัย	- สร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ตอนที่ ๑ ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ตอนที่ ๒ ระยะทางยาว ๒๕๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตารางเมตร				ตอนที่ ๑ ๕๐๐,๐๐๐	ตอนที่ ๒ ๗๐๐,๐๐๐	เส้นทาง คมนาคม ที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้าง พื้นฐานให้มีความ มั่นคงแข็งแรงและ ปลอดภัยในการใช้ เส้นทางจราจร และสามารถยืด อายุการใช้งานได้ ยาวนานตลอดทุก ฤดูกาล	กองช่าง พื้นที่พร้อม ดำเนินงาน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทุ่งจุด บ้านนาแหง หมู่ที่ ๕ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๗๔๐๔๘ E ๙๙.๓๘๑๒๑๔ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๗๔๔๒๐ E ๙๙.๓๗๗๖๓๔	- ถนนเดิมเป็นถนนหินคลุก ขอปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทุ่งจุด บ้านนาแหง หมู่ที่ ๕ เป็นสายทางที่ประชาชนใช้ร่วมกัน เพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทาง และสร้างความสะดวกปลอดภัย	- ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ตอนที่ ๑ ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ตอนที่ ๒ ระยะทางยาว ๒๕๐ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตารางเมตร				ตอนที่ ๑ ๕๐๐,๐๐๐	ตอนที่ ๒ ๗๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่างพื้นที่พร้อมดำเนินงาน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองชุมแสง บ้านนาเหนง หมู่ที่ ๕ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๖๖๒๒๑ E ๙๙.๓๕๙๔๕๕ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๖๐๑๙๗ E ๙๙.๓๖๐๕๕๗	- ถนนเดิมเป็นถนนหินคลุกขอปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองชุมแสง บ้านนาเหนง หมู่ที่ ๕ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ตอนที่ ๑ ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ตอนที่ ๒ ระยะทางยาว ๕๐๐ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตารางเมตร				ตอนที่ ๑ ๕๐๐,๐๐๐	ตอนที่ ๒ ๑,๔๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคง แข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจรและสามารถยืดอายุการใช้งานได้ ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่างพื้นที่พร้อมดำเนินงาน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยลุนนวล (ตอนที่ ๓) บ้านมหาราช หมู่ที่ ๖ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๘๕๖๓๖ E ๘๙.๓๗๓๖๕๓ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๘๕๕๕๑ E ๘๙.๓๗๔๓๔๘	- ถนนเดิมที่จะปรับปรุงเป็น ถนนหินคลุก ขอปรับปรุง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยลุนนวล (ตอนที่ ๓) บ้านมหาราช หมู่ที่ ๖ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต ของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง สร้างความสะดวก ปลอดภัย ต่อชีวิตและทรัพย์สิน	- ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ยาว ๑๔๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๕๖๐ ตารางเมตร				๓๕๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้างพื้นฐาน ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง พื้นที่พร้อมดำเนินงาน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางเข้าเหมืองมงคล บ้านมหาราช หมู่ที่ ๖ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๘๖๗๒๘ E ๙๙.๓๗๒๖๐๑ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๘๖๙๐๖ E ๙๙.๓๗๑๐๐๘	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายทางเข้าเหมืองมงคล บ้านมหาราช หมู่ที่ ๖ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทาง สร้างความสะดวก ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร ระยะทางยาว ๓๕๓ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๑๑๘ ตารางเมตร				๒,๐๐๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง ถนน สาธารณะเดิม พื้นที่พร้อม ดำเนินงาน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายแยกถนนชลประทาน ทุงคา - ซอยศิริวรรณ บ้านห้วยแก้ว หมู่ที่ ๑๓ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๒๗๑๘๑ E ๙๙.๓๘๘๗๔๖ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๒๙๖๗๗ E ๙๙.๓๘๒๔๓๑	- เพื่อก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบนทางสาธารณะประโยชน์เดิม จากถนนชลประทาน - ซอยศิริวรรณ บ้านห้วยแก้ว หมู่ที่ ๑๓ เพื่อความสะดวกในใช้เส้นทางเพื่อการลำเลียงผลผลิตทางการเกษตร และเพื่อประโยชน์ของประชาชนในชุมชน และหมู่บ้านข้างเคียง	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเขตทางกว้างเฉลี่ย ๓.๕๐ - ๔.๕๐ เมตร ขนาดผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กกว้างเฉลี่ย ๓.๐๐ - ๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาวประมาณ ๗๕๐ ม. พื้นที่ผิวจราจรคสล.ไม่น้อยกว่า ๒,๙๔๐ ตารางเมตร ขนาดผิวจราจรปรับตามสภาพเขตทาง				๒,๒๐๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางและสามารถขนส่งผลผลิตทางการเกษตรได้สะดวกขึ้น	กองช่างพื้นที่พร้อมดำเนินงาน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	<p>บุกเบิกก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคองพรพัฒนาบ้านพรุก่า หมู่ที่ ๑๔</p> <p>จุดเริ่มต้น N ๘.๖๘๕๕๑๘ E ๙๙.๓๙๙๓๕๑</p> <p>จุดสิ้นสุด N ๘.๖๘๓๒๘๒ E ๙๙.๔๐๒๖๔๐</p>	<p>- บุกเบิกก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคองพรพัฒนา บ้านพรุก่า หมู่ที่ ๑๔ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน</p>	<p>- บุกเบิกก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาวรวม ๑,๑๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ ตารางเมตร พร้อมก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคสล.ชนิด ๑ ช่อง ขนาด ๒.๑๐x๒.๑๐x ๗.๐๐ เมตร</p>				๔,๕๐๐,๐๐๐		<p>เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย</p>	<p>- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล</p>	<p>กองช่างถนนใหม่พื้นที่ลาดชันเชิงเขา (ขาดเอกสารอุทกศาสตร์ที่ดิน)</p>

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายธราพร หมู่ที่ ๔ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๔๒๑๐๙ E ๙๙.๓๕๗๐๓๒ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๔๑๘๙๐ E ๙๙.๓๕๙๔๗๓	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายธราพร หมู่ที่ ๔ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ยาว ๓๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตารางเมตร				๘๔๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่างพื้นที่เดิมเป็นทางสาธารณะประโยชน์พร้อมดำเนินงาน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยแก้ว พร้อมวางท่อระบายน้ำและบ่อพัก หมู่ที่ ๑๓ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๔๕๕๕๒ E ๙๙.๔๒๘๗๒๗ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๔๗๗๒๔ E ๙๙.๔๓๐๗๙๓	- ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยแก้ว พร้อมวางท่อระบายน้ำและบ่อพัก หมู่ที่ ๑๓ เพื่อแก้ปัญหาการระบายน้ำในช่วงฤดูฝนให้สามารถระบายน้ำลงสู่ลำคลองตาลและเป็นไปตามความประสงค์ของประชาชนในชุมชน	- ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๕๐ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร และบ่อพักจำนวน ๑๘ บ่อ ความยาวท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักยาว ๒๐๐ เมตร และก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรางวี ขนาดปากกว้าง ๑.๐๐ เมตร ท้องคูกว้าง ๐.๓๐ เมตร ความยาว ๗๕ เมตร				๒,๐๐๐,๐๐๐		ปริมาณพื้นที่การระบายน้ำ	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบระบายน้ำบนผิวจราจรให้ มีประสิทธิภาพสามารถแก้ปัญหาการระบายน้ำได้อย่างดีและรวดเร็ว การระบายน้ำได้มาตรฐาน	กองช่าง ขาดเอกสารหนังสือ อุทิสที่ดิน ช่วงที่ดิน นายชัยวัฒน์

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	ก่อสร้างแนวป้องกันตลิ่งเลียบบนชลประทาน บ้านส่องเหนือ หมู่ที่ ๒ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๓๑๗๑๐๕ E ๙๙.๓๙๘๑๖๕	- ก่อสร้างแนวป้องกันตลิ่งเลียบบนชลประทาน บ้านส่องเหนือ หมู่ที่ ๒ บริเวณที่เกิดดินสไลด์ วางคันก่อกองแกเบียนป้องกันคันถนนทรุดตัว เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างแนวป้องกันตลิ่งเลียบบนชลประทาน วางคันก่อกองแกเบียน สูง ๔.๐๐ เมตร ขนาดก่อง ๑.๐๐ x ๒.๐๐ x ๑.๐๐ เมตร หินใหญ่ขนาด ๑๕ - ๓๐ ซม. แนววางก่องแกเบียน ๘๐ เมตร หินใหญ่ประมาณ ๘๘๐ ลบม				๒,๖๐๐,๐๐๐		ความยาวผนังกันตลิ่ง	- สามารถแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร - สามารถแก้ปัญหาดินไหลทางสไลด์ทรุดตัว	กองช่าง แจ้งขอ อนุญาต ปรับปรุง ในเขตพื้นที่ ของ ชลประทาน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยกงนาง - ควนไทรงาม (ตอนที่ ๔) บ้านส่องเหนือ หมู่ที่ ๒ จุดที่ตั้งโครงการ N ๘.๖๘๓๕๕๐ E ๙๙.๓๗๒๖๒๘ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๘๕๕๖๒ E ๙๙.๓๗๔๓๓๐	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยกงนาง - ควนไทรงาม (ตอนที่ ๔) บ้านส่องเหนือ หมู่ที่ ๒ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร				(ตอนที่ ๔) ๕๐๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง เป็นพื้นที่ลาดชันเชิงเขา พื้นที่พร้อมดำเนินงาน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายป่าเมื่อน - ควนมาหลง บ้านหนองต่อเสียด หมู่ที่ ๑๘ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๓๙๙๑๑ E ๙๙.๓๙๖๔๐๔ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๔๐๐๕๔ E ๙๙.๓๙๖๒๕๓	- เพื่อก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายป่าเมื่อน- ควนมาหลง ตอนที่ ๒ และตอน ๓ บ้านหนองต่อเสียด หมู่ที่ ๑๘ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๓๕๐ แบ่งเป็น ๒ ตอน ตอนที่ ๒ ยาว ๑๗๕ เมตร ตอนที่ ๓ ยาว ๑๗๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่รวมน้อยกว่า ๑,๕๗๕ ตารางเมตร				๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง (พื้นที่ลาดชันเชิงเขาพื้นที่พร้อมดำเนินงาน)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายลูงยม (ตอนที่ ๓) บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗	- เพื่อก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายลูงยม (ตอนที่ ๓) บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๖๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ตารางเมตร				๑,๕๐๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอด ทุกฤดูกาล	กองช่างพื้นที่พร้อมดำเนินงาน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายแยกถนนตาเหมียพัฒนาบ้านไทรทอง หมู่ที่ ๑๕	- เพื่อก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยตาเหมียพัฒนา บ้านไทรทอง หมู่ที่ ๑๕ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๔๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ตารางเมตร พร้อมก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๑.๘๐x๑.๕๐ เมตร ยาว ๖ เมตร จำนวน ๑ แห่ง				๑,๓๕๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง (ถนนใหม่ขาดเอกสารการอุทกที่ดิน)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙	<p>บุกเบิกก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายประจวบพัฒนา บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗</p> <p>จุดเริ่มต้น N ๘.๖๔๘๘๘๓ E ๙๙.๔๒๘๗๑๒</p> <p>จุดสิ้นสุด N ๘.๖๕๒๑๓๔ E ๙๙.๔๓๖๙๐๗</p>	<p>- เพื่อบุกเบิกก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายประจวบพัฒนา บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน</p>	<p>- บุกเบิกก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๕๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตารางเมตร</p>					๑,๖๐๐,๐๐๐	<p>เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย</p>	<p>- สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอด ทุกฤดูกาล</p>	<p>กองช่าง (ถนนใหม่พื้นที่เชิงเขา)</p>

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายห้วยกลิ้ง บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๖๑๑๒๕ E ๙๙.๔๓๑๔๔๖ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๖๔๖๑๙ E ๙๙.๔๒๘๑๘๒	- เพื่อบุกเบิกก่อสร้างเป็น ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายห้วยกลิ้ง บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๖๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ตารางเมตร				๑,๙๐๐,๐๐๐		เส้นทาง คมนาคม ที่ได้ มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้าง พื้นฐานให้มีความ มั่นคงแข็งแรงและ ปลอดภัยในการใช้ เส้นทางจราจร และสามารถยืด อายุการใช้งานได้ ยาวนานตลอด ทุกฤดูกาล	กองช่าง (พื้นที่ลาด ชันเชิงเขา เขตอุทยาน ต้องได้รับ อนุญาต ก่อน)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายโรงเรียนบ้านพรุแขง ซอย ๑ บ้านห้วยทรายขาว หมู่ที่ ๑๖	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายโรงเรียนบ้านพรุแขง ซอย ๑ บ้านห้วยทรายขาว หมู่ที่ ๑๖ ตอนที่ ๔ และ ๕ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร แบ่งเป็นตอนๆ ตอนที่ ๔ ยาว ๒๐๐ เมตร ตอนที่ ๕ ยาว ๕๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ ตารางเมตร				ตอนที่ ๔ ๕๐๐,๐๐๐	ตอนที่ ๕ ๑,๓๕๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่างพื้นที่พร้อมดำเนินงาน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกสวนปาล์ม - ควนหมาหลง บ้านพรุกระแซง หมู่ที่ ๑	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแยกสวนปาล์ม - ควนหมาหลง (ตอนที่ ๔ และ ๕) บ้านพรุกระแซง หมู่ที่ ๑ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๓๕๐ เมตร พื้นที่ลาดชัน แบ่งเป็นตอนๆ ตอนที่ ๔ ยาว ๑๗๕ เมตร ตอนที่ ๕ ยาว ๑๗๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า ๑,๕๗๕ ตารางเมตร				ตอนที่ ๔ ๕๐๐,๐๐๐	ตอนที่ ๕ ๕๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง เป็นที่ลาดชันเชิงเขา พื้นที่พร้อมดำเนินงาน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓	ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายหลังเขา บ้านเขาโคก หมู่ที่ ๓	- ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายหลังเขา บ้านเขาโคก หมู่ที่ ๓ ถนนเดิมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ปรับปรุงโดยวิธี (PavementIn-Place Recycling) เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี (PavementIn-Place Recycling) เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ หนา ๐.๐๔ เมตร ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๗๒๒ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓,๖๑๐ ตารางเมตร				๒,๕๐๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่างพื้นที่พร้อมดำเนินงาน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายศูนย์ถ่ายทอดเทคโนโลยีเกษตร บ้านหนองชุมแสง หมู่ที่ ๘	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายศูนย์ถ่ายทอดเทคโนโลยีเกษตร บ้านหนองชุมแสง หมู่ที่ ๘ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๒๕๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตารางเมตร				๗๐๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่างถนนใหม่

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปากกา ซอย ๑ (ตอนที่ ๒ และตอนที่ ๓) บ้านพรุกระแซง หมู่ที่ ๑	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายปากกา ซอย ๑ (ตอนที่ ๒ และตอนที่ ๓) บ้านพรุกระแซง หมู่ที่ ๑ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ตอนที่ ๒ ระยะทางยาว ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ตอนที่ ๓ ระยะทางยาว ๑,๙๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗,๖๐๐ ตารางเมตร พร้อมก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๑.๘๐x๑.๘๐ เมตร ยาว ๗ เมตร จำนวน ๑ แห่ง				ตอนที่ ๒ ๕๐๐,๐๐๐	ตอนที่ ๓ ๕,๐๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่างพื้นที่พร้อมดำเนินงาน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายผู้ใหญ่สิทธิ์ อำนวย บ้านไทรทอง หมู่ที่ ๑๕	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายผู้ใหญ่สิทธิ์ อำนวย ตอนี่ ๓ และ ๔ บ้านไทรทอง หมู่ที่ ๑๕ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร แบ่งเป็นตอนๆ ตอนี่ ๓ ยาว ๒๐๐ เมตร ตอนี่ ๔ ยาว ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรรวมไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ตารางเมตร				ตอนที่ ๓ ๕๐๐,๐๐๐	ตอนที่ ๔ ๕๐๐,๐๐๐	เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่างพื้นที่พร้อมดำเนินงาน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนายสหัส บ้านนาชุมเห็ด หมู่ที่ ๙	- ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนายสหัส บ้านนาชุมเห็ด หมู่ที่ ๙ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทาง และสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ความยาวตอนละ ๒๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ตารางเมตร				๔๕๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่างพื้นที่พร้อมดำเนินงาน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม (Box Culverts) คสล. บริเวณ ถ.ปากกา-พรุกระแซง ซอย ๑ บ้านพรุกระแซง หมู่ที่ ๑ จุดที่ตั้งโครงการ N ๘.๖๑๗๕๐๕ E ๙๙.๓๙๒๒๒๑	- ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม (Box Culverts) เพื่อแก้ปัญหา เรื่องการระบายน้ำในช่วงฤดูฝน บริเวณลำห้วย ให้สามารถ ระบายลงสู่ลำห้วย เพื่อป้องกัน ปัญหาน้ำท่วมและแก้ปัญหา เรื่องการระบายน้ำ และเป็นไป ตามความประสงค์ของแผน ชุมชนหมู่บ้าน	- ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล.(Box Culverts) ขนาด ๑.๘๐ x ๑.๘๐ เมตร ยาว ๗.๐๐ เมตร จำนวน ๑ แห่ง				๓๐๐,๐๐๐		ปริมาณการระบายน้ำ	- สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้าง พื้นฐานด้านระบบ ระบายน้ำบนผิว จราจร ให้มี ประสิทธิภาพ สามารถแก้ปัญหา การระบายน้ำได้ อย่างดีและรวดเร็ว การระบายน้ำได้ มาตรฐาน	กองช่าง พื้นที่พร้อม ดำเนินงาน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายแยกถนนอินทคีรี พร้อมก่อสร้างถนนน้ำล้นคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามลำห้วยบ้านถาวรราษฎร์ หมู่ที่ ๑๑	- ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายแยกถนนอินทคีรี พร้อมก่อสร้างถนนน้ำล้นคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามลำห้วยบ้านถาวรราษฎร์ หมู่ที่ ๑๑ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๒๘๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๑๔๐ ตารางเมตร พร้อมก่อสร้างถนนน้ำล้นคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามลำห้วย กว้าง ๔.๕๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๓ เมตร				๒,๐๐๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนายทม พร้อมก่อสร้างถนนน้ำล้นคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามลำห้วยบ้านราษฎร์พัฒนา หมู่ที่ ๑๒	- ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนายทม พร้อมก่อสร้างถนนล้นคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามลำห้วยบ้านราษฎร์พัฒนา หมู่ที่ ๑๒ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๕๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมก่อสร้างถนนน้ำล้นคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามลำห้วย กว้าง ๔.๕ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร ระยะทางยาว ๖ เมตร				๑,๘๐๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง (เขตอุทยาน)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านนายวีระ บ้านพรุกระแซง หมู่ที่ ๑	- ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนายวีระ บ้านพรุกระแซง หมู่ที่ ๑ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๑๗๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ตารางเมตร				๕๐๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่างหนังสืออุทิศไม่สมบูรณ์

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายลูงเสริม ตอนที่ ๒ บ้านราษฎร์พัฒนา หมู่ที่ ๑๒	- ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายลูงเสริม บ้านราษฎร์พัฒนา หมู่ที่ ๑๒ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๒ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๖๔๘ ตารางเมตร				๔๕๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓	วางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก ซอยทิพย์ทอง บ้านถาวรราษฎร์ หมู่ที่ ๑๑	- วางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก ซอยทิพย์ทอง บ้านถาวรราษฎร์ หมู่ที่ ๑๑ เพื่อแก้ปัญหาการระบายน้ำในช่วงฤดูฝนให้สามารถระบายน้ำลงสู่ลำคลองตาล และเป็นไปตามความประสงค์ของประชาชนในชุมชน	- วางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด Ø ๐.๔๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ความยาวท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักยาว ๕๐ เมตร				๑๕๐,๐๐๐		ปริมาณพื้นที่การระบายน้ำ	- สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบระบายน้ำบนผิวจราจรให้ มีประสิทธิภาพ สามารถแก้ปัญหาการระบายน้ำได้อย่างดีและรวดเร็ว การระบายน้ำได้มาตรฐาน	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านผู้ใหญ่สุชาติ บ้านหนองตอเสียด หมู่ที่ ๑๘	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านผู้ใหญ่สุชาติ บ้านหนองตอเสียด หมู่ที่ ๑๘ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๗๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ ตารางเมตร				๒,๑๐๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๕	ก่อสร้างแนวป้องกันตลิ่งเลียบบถนนอ่าวมดรีน บ้านราษฎร์พัฒนา หมู่ที่ ๑๒	- ก่อสร้างแนวป้องกันตลิ่งเลียบบถนนอ่าวมดรีน บ้านราษฎร์พัฒนา หมู่ที่ ๑๒ บริเวณที่เกิดดินสไลท่วางคันก่อกองแกเบี่ยนป้องกันคันถนนทรุดตัวเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างแนวป้องกันตลิ่งเลียบบถนนชลประทานวางคันก่อกองแกเบี่ยนสูง ๓.๐๐ เมตร ขนาดก่อกอง ๑.๐๐ x ๒.๐๐ x ๑.๐๐ เมตร หินใหญ่ขนาด ๑๕ - ๓๐ ซม. แนววางก่อกองแกเบี่ยน ๒๐ เมตร หินใหญ่ประมาณ ๑๒๐ สบม				๔๓๐,๐๐๐		ความยาวผนังกันตลิ่ง	- สามารถแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร - สามารถแก้ปัญหาดินไหลทางสไลท่วทรุดตัว	กองช่าง แจ้งขอ อนุญาต ปรับปรุงใน เขตพื้นที่ ของอุทยาน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๖	ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายตลาดพรุแซง - บ้านโนไร่ หมู่ที่ ๑๑ เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๑๒	- ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายตลาดพรุแซง - บ้านโนไร่ หมู่ที่ ๑๑ เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๑๒ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ หนา ๐.๐๕ เมตร ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒,๐๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร				๕,๐๐๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอด ทุกฤดูกาล	กองช่างพื้นที่พร้อมดำเนินงาน

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายตาเอี่ยม บ้านหนองชุมแสง หมู่ที่ ๘	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายตาเอี่ยม บ้านหนองชุมแสง หมู่ที่ ๘ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๕๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตารางเมตร				๑,๓๐๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอด ทุกฤดูกาล	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยกำนันน่วม บ้านเหนือคลอง หมู่ที่ ๗	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยกำนันน่วม บ้านเหนือคลอง หมู่ที่ ๗ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๖๒๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๔๘๐ ตารางเมตร				๑,๘๐๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอด ทุกฤดูกาล	กองช่าง (พื้นที่ลาดชันเชิงเขาเขตอุทยานต้องได้รับอนุญาตก่อน)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๙	ชุดเจาะบ่อบาดาล บ้านเหนือคลอง หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	- ชุดเจาะบ่อบาดาล บ้านเหนือคลอง หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อบริการน้ำให้ประชาชนได้มีน้ำอุปโภคอย่างเพียงพอและทั่วถึง และเพิ่มศักยภาพการกินดีอยู่ดีให้กับประชาชน	- ชุดเจาะบ่อบาดาล หมู่ที่ ๗ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑ บ่อ ชนิดท่อ PVC Ø ๖ นิ้ว ค่าเฉลี่ยความลึก ๔๓ - ๑๐๐ เมตร พร้อมปั้มน้ำขนาด ๑.๕ แรงม้า				๓๕๐,๐๐๐		จำนวนบ่อ	- เพื่อบริการน้ำให้ประชาชนได้มีน้ำอุปโภคอย่างเพียงพอและทั่วถึง	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยเคียน ตอนที่ ๓ พร้อมก่อสร้างถนนน้ำล้นคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามห้วยเคียน บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยเคียน ตอนที่ ๓ พร้อมก่อสร้างถนนน้ำล้นคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามห้วยเคียน บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทางและสร้างความปลอดภัยให้กับประชาชน	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาว ๖๐๐ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ตารางเมตร พร้อมก่อสร้างถนนน้ำล้นคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามห้วยเคียน กว้าง ๔.๕๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร ระยะทางยาว ๗ เมตร				๓,๐๐๐,๐๐๐		เส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐานจำนวน ๑ สาย	- สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางการจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอด ทุกฤดูกาล	กองช่าง (พื้นที่ลาดชันเชิงเขาเขตอุทยานต้องได้รับอนุญาตก่อน)
รวม ๔๐ โครงการ							๔๙,๑๑๐,๐๐๐	๑๔,๔๑๐,๐๐๐			

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ แผนงานเคหะและชุมชน (งานไฟฟ้า)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	อุดหนุนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอเวียงสระ เป็นค่าขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า สาธารณะให้กับถนนซอยลูงแป้น หมู่ที่ ๑๕ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามหนังสือแจ้งค่าใช้จ่าย เลขที่ มท ๕ ๓๐ ๗ . ๖๐ วง ส . ๖๔๒๒๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๘	- ขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้าให้กับถนนซอยลูงแป้น หมู่ที่ ๑๕ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามหนังสือแจ้งค่าใช้จ่าย เลขที่ มท ๕ ๓๐ ๗ . ๖๐ วง ส . ๖๔๒๒๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๘	- ขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้าให้กับถนนซอยลูงแป้น หมู่ที่ ๑๕ ตามหนังสือแจ้งค่าใช้จ่าย เลขที่ มท ๕ ๓๐ ๗ . ๖๐ วง ส . ๖๔๒๒๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ รายละเอียดดังนี้ พาดสาย อลูมิเนียมหุ้มฉนวน ขนาด ๒๕ ตารางมิลลิเมตร จำนวน ๑ เส้น ระยะทาง ๖๑๐ เมตร ติดตั้งชุดโคมไฟสาธารณะ จำนวน ๑๕ ชุด ติดตั้งมิเตอร์ ๑ เฟส ๒ สาย ๒๒๐ โวลท์ ขนาด ๑๕(๔๕) แอมป์ จำนวน ๑ เครื่อง					๑๕๐,๐๐๐	จำนวนโคมไฟสาธารณะในสายทาง ๑ แห่ง	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานด้านการให้บริการระบบสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าสาธารณะเพื่อความปลอดภัยในการใช้เส้นทางเวลากลางคืน	กองช่าง (อุดหนุนรัฐวิสาหกิจ)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ แผนงานเคหะและชุมชน (งานไฟฟ้า)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	อุดหนุนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอเวียงสระ เป็นค่าขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า สาธารณะให้กับถนนซอยตามค หมู่ที่ ๑๖ ตำบลบ้านส่อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	- ขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้าให้กับถนนซอยตามค หมู่ที่ ๑๖ ตำบลบ้านส่อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามหนังสือแจ้ง ค่าใช้จ่าย เลขที่ มท ๕๓๐๗.๖๐ วงส. ๔๕๔๒๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๘	- ขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้าให้กับถนนซอยตามค หมู่ที่ ๑๖ ตามหนังสือแจ้งค่าใช้จ่าย เลขที่ มท ๕๓๐๗.๖๐ วงส. ๔๕๔๒๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๘ รายละเอียด ดังนี้ พาดสายอลูมิเนียมหุ้มฉนวน ขนาด ๒๕ ตารางมิลลิเมตร จำนวน ๑ เส้น ระยะทาง ๔๕๐ เมตร ติดตั้งชุดโคมไฟสาธารณะ จำนวน ๑๐ ชุด ติดตั้งมิเตอร์ ๑ เฟส ๒ สาย ๒๒๐ โวลท์ ขนาด ๑๕(๔๕) แอมป์ จำนวน ๑ เครื่อง					๑๒๐,๐๐๐	จำนวนโคมไฟสาธารณะในสายทาง ๑ แห่ง	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานด้านการให้บริการระบบสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าสาธารณะ เพื่อความปลอดภัยในการใช้เส้นทางเวลากลางคืน	กองช่าง (อุดหนุนรัฐวิสาหกิจ)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ แผนงานเคหะและชุมชน (งานไฟฟ้า)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	อุดหนุนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอเวียงสระ เป็นค่าขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า สาธารณะให้กับถนนซอย นายบุญส่ง หมู่ที่ ๘ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี	- ขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้าให้กับถนนซอย นายบุญส่ง หมู่ที่ ๘ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามหนังสือแจ้งค่าใช้จ่าย เลขที่ มท ๕๓๐๗.๖๐ วงส. ๕๐๒๗๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘	- ขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้าให้กับถนนซอยนายบุญส่ง หมู่ที่ ๘ ตามหนังสือแจ้งค่าใช้จ่าย เลขที่ มท ๕๓๐๗.๖๐ วงส. ๕๐๒๗๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ รายละเอียดดังนี้ พาดสายอลูมิเนียม หุ้มฉนวน ขนาด ๒๕ ตารางมิลลิเมตร จำนวน ๑ เส้น ระยะทาง ๔๕๐ เมตร ติดตั้งชุดโคมไฟสาธารณะ จำนวน ๑๐ ชุด ติดตั้งมิเตอร์ ๑ เฟส ๒ สาย ๒๒๐ โวลท์ ขนาด ๑๕(๔๕) แอมป์ จำนวน ๑ เครื่อง					๑๐๐,๐๐๐	จำนวนโคมไฟสาธารณะในสายทาง ๑ แห่ง	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานด้านการให้บริการระบบสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าสาธารณะ เพื่อความปลอดภัยในการใช้เส้นทางเวลากลางคืน	กองช่าง (อุดหนุนรัฐวิสาหกิจ)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ แผนงานเคหะและชุมชน (งานไฟฟ้า)

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	อุดหนุนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอเวียงสระ เป็นค่าขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะให้กับถนนซอยราษฎร์พัฒนา หมู่ที่ ๖ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามหนังสือแจ้งค่าใช้จ่าย เลขที่ มท ๕๓๐๗.๖๐ วงส.๖๗๒๑๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ รายละเอียดดังนี้ พาดสายอลูมิเนียมหุ้มฉนวน ขนาด ๕๐ ตารางมิลลิเมตร จำนวน ๑ เส้น ระยะทาง ๔๓๐ เมตร พาดสายอลูมิเนียมหุ้มฉนวน ขนาด ๒๕ ตารางมิลลิเมตร จำนวน ๑ เส้น ระยะทาง ๕๑๕ เมตร ติดตั้งชุดโคมไฟสาธารณะ จำนวน ๙ ชุด ติดตั้งมิเตอร์ ๑ เฟส ๒ สาย ๒๒๐ โวลท์ ขนาด ๑๕(๔๕) แอมป์ จำนวน ๑ เครื่อง	ขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะให้กับถนนซอยราษฎร์พัฒนา หมู่ที่ ๖ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามหนังสือแจ้งค่าใช้จ่าย เลขที่ มท ๕๓๐๗.๖๐ วงส. ๖๗๒๑๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘	- ขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะให้กับถนนซอยราษฎร์พัฒนา หมู่ที่ ๖ ตำบลบ้านส้อง อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตามหนังสือแจ้งค่าใช้จ่าย เลขที่ มท ๕๓๐๗.๖๐ วงส.๖๗๒๑๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘ รายละเอียดดังนี้ พาดสายอลูมิเนียมหุ้มฉนวน ขนาด ๕๐ ตารางมิลลิเมตร จำนวน ๑ เส้น ระยะทาง ๔๓๐ เมตร พาดสายอลูมิเนียมหุ้มฉนวน ขนาด ๒๕ ตารางมิลลิเมตร จำนวน ๑ เส้น ระยะทาง ๕๑๕ เมตร ติดตั้งชุดโคมไฟสาธารณะ จำนวน ๙ ชุด ติดตั้งมิเตอร์ ๑ เฟส ๒ สาย ๒๒๐ โวลท์ ขนาด ๑๕(๔๕) แอมป์ จำนวน ๑ เครื่อง					๑๒๐,๐๐๐	จำนวนโคมไฟสาธารณะในสายทาง ๑ แห่ง	- สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานด้านการให้บริการระบบสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้าสาธารณะเพื่อความปลอดภัยในการใช้เส้นทางเวลากลางคืน	กองช่าง (อุดหนุนรัฐวิสาหกิจ)
รวม ๔ โครงการ								๔๙๐,๐๐๐			

บัญชีครุภัณฑ์

แบบ ผ.03

แผนพัฒนาห้อง (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙
เทศบาลตำบลบ้านลือ

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๑	แผนงานการศึกษา	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์สำนักงาน	- จัดซื้อเครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน ขนาด ๑๘,๐๐๐ บีทียู สำหรับศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลบ้านลือ จำนวน ๒ เครื่อง คุณลักษณะเฉพาะเป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๘				๖๐,๐๐๐		งานการศึกษา สำนักปลัดฯ
๒	แผนงาน การรักษาความสงบ ภายใน	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์การเกษตร	- เลื่อยโซ่ยนต์ จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเครื่องยนต์เบนซิน ๒ จังหวะ ลูกสูบเดี่ยว ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕.๓ แรงม้า แบบเชือกดึงสตาร์ท ประกอบด้วย แผ่นบังคับโซ่ ๒๕ นิ้ว ๑ อัน , โซ่ ๑ เส้น และชุดเครื่องมือ รายละเอียดอ้างอิงราคาตามท้องตลาดเนื่องจากไม่ปรากฏในบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์				๓๐,๐๐๐		งานป้องกัน และบรรเทา สาธารณภัย สำนักปลัดฯ
๓	แผนงาน การรักษาความสงบ ภายใน	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและ วิทยุ	- จัดซื้อและติดตั้งเสาอากาศวิทยุแบบ Self Support Tower ความสูง ๓๐ เมตร จำนวน ๑ ต้น ๑. ติดตั้งโดยสร้างเหล็กและอุปกรณ์ประกอบ ๒. ติดตั้งอุปกรณ์ชุดล่อฟ้าและติดตั้งไฟสัญญาณเตือนยอดเสา ๓. ติดตั้งฐานรากรองรับเสาอากาศชนิดฐานแผ่หรือชนิดฐานเข็ม ๔. รูปแบบตามที่เทศบาลกำหนด รายละเอียดอ้างอิงราคาตามท้องตลาด เนื่องจากไม่ปรากฏในบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์				๕๐๐,๐๐๐		งานป้องกัน และบรรเทา สาธารณภัย สำนักปลัดฯ

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๔	แผนงาน อุตสาหกรรมและ การโยธา	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	- จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ๔ ล้อ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ติดตั้ง กระบะเท้าย จำนวน ๑ คัน รายละเอียดอ้างอิงราคาตามท้องตลาด เนื่องจากไม่ปรากฏ ในบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์				๑,๑๐๐,๐๐๐		กองช่าง
๕	แผนงาน อุตสาหกรรมและ การโยธา	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ก่อสร้าง	- จัดซื้อรถขุดดินตะขบ ขนาด ๑๒๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน เป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๘				๔,๐๐๐,๐๐๐		กองช่าง
๖	แผนงาน บริหารงานคลัง	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง	- จัดซื้อรถจักรยานยนต์ ขนาด ๑๒๐ ซีซี จำนวน ๑ คัน คุณลักษณะเฉพาะสังเขป ๑) ขนาดที่กำหนดเป็นขนาดปริมาตรกระบอกสูบขั้นต่ำ (๑) กรณีขนาดต่ำกว่าซีซีที่กำหนดไม่เกิน ๕ ซีซี หรือ ขนาดเกินกว่าซีซีที่กำหนดไม่เกิน ๕ ซีซี เป็นรถจักรยานยนต์ ตามขนาดซีซีที่กำหนดไว้ (๒) ราคาที่กำหนดไม่รวมอุปกรณ์และค่าจดทะเบียน (๓) การจัดซื้อจักรยานยนต์ให้มีคุณสมบัติตาม มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๘				๖๐,๑๐๐		กองคลัง

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
					๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	
๗	แผนงาน เคหะและชุมชน	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์การเกษตร	- จัดซื้อรถพาร์ทแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาด ๘๕ แรงม้า ระบบเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ จำนวน ๑ คัน (เป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือน ธันวาคม ๒๕๖๘) - จัดซื้อเครื่องตัดหญ้าไหลทาง ขนาดหน้ากว้าง ๑๒๕ ซม. (รายละเอียดอ้างอิงราคาตามท้องตลาด เนื่องจากไม่ปรากฏในบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์)				๒,๒๓๗,๐๐๐		กองสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม
๘	แผนงานสาธารณสุข	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ยานพาหนะและ ขนส่ง	- จัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแค็บ (รถกระบะ ๔ ประตู) จำนวน ๑ คัน เป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๘				๑,๑๗๒,๐๐๐		กองสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม
๙	แผนงานสาธารณสุข	ครุภัณฑ์	ครุภัณฑ์ ทางการแพทย์	- จัดซื้อเครื่องวัดความดันโลหิตอัตโนมัติ แบบสายพาดแขน จำนวน ๔ เครื่อง (เครื่องละ ๑,๘๐๐ บาท) รายละเอียดอ้างอิงราคาตามท้องตลาด เนื่องจากไม่ปรากฏในบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์				๗,๒๐๐		กองสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม
รวม ๙ รายการ								๙,๑๖๖,๓๐๐		

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙
เทศบาลตำบลบ้านลือ

แบบ ผ.๐๑

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ	จำนวนโครงการ	งบประมาณ
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน												
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	๓	๔,๖๐๐,๐๐๐	-	-	๓	๔,๖๐๐,๐๐๐
รวมทั้งหมด	-	-	-	-	-	-	๓	๔,๖๐๐,๐๐๐	-	-	๓	๔,๖๐๐,๐๐๐

รายละเอียดแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙
เทศบาลตำบลบ้านลือ อำเภอยางสะระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เทศบาลตำบลบ้านลือ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ หน้า ๒ (เดิม)											
๑	ก่อสร้างถนนน้ำล้นคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองตาล ทำน้ำวังหิน บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๕๒๑๗๙ E ๙๙.๔๓๖๙๖๕	- ร่วมกับอุทยานเพื่อก่อสร้างถนนน้ำล้นคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองตาล ทำน้ำวังหิน บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ เพื่อเป็นทางข้ามลำคลองตาล เพื่อความสะดวกในการลำเลียงอุปกรณ์ ป้องกันไฟฟ้าของเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นและเจ้าหน้าที่อุทยาน เพื่อประโยชน์เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ของประชาชนและนักท่องเที่ยว	- ก่อสร้างถนนน้ำล้นคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองตาล ทำน้ำวังหิน บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ ขนาดถนนน้ำล้นกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร ระยะทางยาว ๓๕ เมตร หรือพื้นผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๔๐ ตารางเมตร				๑,๓๐๐,๐๐๐		ถนนน้ำล้นข้ามคลองที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ แห่ง	- ประชาชนในชุมชนบ้านสวนกล้วย และเจ้าหน้าที่อุทยานได้ใช้ประโยชน์จากโครงการดังกล่าว รวมทั้งนักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกในการใช้ทางข้ามอย่างปลอดภัย	กองช่าง (โครงการเขตอุทยาน)
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เทศบาลตำบลบ้านลือ เปลี่ยนแปลง ๑/๒๕๖๙											
๑	ก่อสร้างถนนน้ำล้นคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองตาล ทำน้ำวังหิน บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๕๒๑๗๙ E ๙๙.๔๓๖๙๖๕	- ร่วมกับอุทยานเพื่อก่อสร้างถนนน้ำล้นคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองตาล ทำน้ำวังหิน บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ เพื่อเป็นทางข้ามลำคลองตาล เพื่อความสะดวกในการลำเลียงอุปกรณ์ ป้องกันไฟฟ้าของเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นและเจ้าหน้าที่อุทยาน เพื่อประโยชน์เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ของประชาชนและนักท่องเที่ยว	- ก่อสร้างถนนน้ำล้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร ระยะทางยาว ๓๐ เมตร พร้อมวางกล่องแก๊สเบี่ยง บรรจุหินใหญ่ป้องกันการกัดเซาะ ด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำ จำนวน ๔๗๕ ลบ.ม				๒,๕๐๐,๐๐๐		ถนนน้ำล้นข้ามคลองที่ได้มาตรฐาน จำนวน ๑ แห่ง	- ประชาชนในชุมชนบ้านสวนกล้วย และเจ้าหน้าที่อุทยานได้ใช้ประโยชน์จากโครงการดังกล่าว รวมทั้งนักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกในการใช้ทางข้ามอย่างปลอดภัย	กองช่าง (โครงการเขตอุทยาน)

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เทศบาลตำบลบ้านส้อง เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ หน้า ๒๐ (เดิม)												
๒๐	ปรับปรุงต่อเติมศาลาเอนกประสงค์ บ้านพรุก่า หมู่ที่ ๑๔	- ปรับปรุงต่อเติมศาลาเอนกประสงค์ บ้านพรุก่า หมู่ที่ ๑๔ เพื่อรองรับการจัดกิจกรรมและการจัดประชุมของประชาชนในพื้นที่	- ปรับปรุงต่อเติมศาลาเอนกประสงค์ บ้านพรุก่า หมู่ที่ ๑๔ พื้นที่จำนวน ๑๔๒ ตารางเมตร			๑,๒๐๐,๐๐๐				อาคาร ๑ ชั้น ที่ได้มาตรฐาน	- เพื่อให้ประชาชนมีอาคารที่ได้มาตรฐานในการจัดกิจกรรมร่วมกัน	กองช่าง
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เทศบาลตำบลบ้านส้อง เปลี่ยนแปลง ๑/๒๕๖๙												
๒	ปรับปรุงต่อเติมศาลาเอนกประสงค์ บ้านพรุก่า หมู่ที่ ๑๔	- ปรับปรุงต่อเติมศาลาเอนกประสงค์ บ้านพรุก่า หมู่ที่ ๑๔ เพื่อรองรับการจัดกิจกรรมและการจัดประชุมของประชาชนในพื้นที่	- ปรับปรุงต่อเติมศาลาเอนกประสงค์ บ้านพรุก่า หมู่ที่ ๑๔ พื้นที่ประมาณ ๑๑๐ ตารางเมตร				๕๐๐,๐๐๐			อาคาร ๑ ชั้น ที่ได้มาตรฐาน	- เพื่อให้ประชาชนมีอาคารที่ได้มาตรฐานในการจัดกิจกรรมร่วมกัน	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub)ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เทศบาลตำบลบ้านลี้ เพิ่มเดิม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ หน้า ๓๙ (เดิม)											
๔๔	ปรับปรุงเพิ่มกำลังการผลิตระบบผลิตน้ำประปา บ้านมหาราช หมู่ที่ ๖ จุดที่ตั้งโครงการ N ๘.๖๘๖๒๓๐ E ๙๙.๓๗๘๘๓๐	- เพื่อเพิ่มกำลังการผลิตระบบประปาเดิมให้เพียงพอต่อความต้องการ/ครัวเรือนผู้ใช้น้ำที่เพิ่มขึ้น โดยการปรับปรุงเพิ่มกำลังการผลิต - ปรับปรุงเพิ่มระบบกรองน้ำประปาแบบผิวดินขนาด ๕ ลบ.ม/ชั่วโมง ๑ หลัง - ปรับปรุงเพิ่มถังเก็บน้ำใส ขนาดความจุ ๒๕ ลบ.มจำนวน ๑ หลัง โดยใช้แบบมาตรฐาน ระบบประปาผิวดินขนาดกลาง กรมทรัพยากรน้ำ	- ปรับปรุงเพิ่มระบบกรองน้ำประปาแบบผิวดินขนาด ๕ ลบ.ม/ชั่วโมง ๑ หลัง ปรับปรุงเพิ่มถังเก็บน้ำใส ขนาดความจุ ๒๕ ลบ.มจำนวน ๑ หลัง โดยใช้แบบมาตรฐาน ระบบประปาผิวดินขนาดกลาง กรมทรัพยากรน้ำ				๑,๒๕๐,๐๐๐		เพิ่มจำนวนผู้ใช้น้ำ ๘๐ ครัวเรือน	- สามารถแก้ไขปัญหาการไม่มีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค สามารถแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนไม่มีน้ำประปาใช้ได้อย่างรวดเร็ว	กองช่าง
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เทศบาลตำบลบ้านลี้ เปลี่ยนแปลง ๑/๒๕๖๙											
๓	ปรับปรุงเพิ่มกำลังการผลิตระบบผลิตน้ำประปา พร้อมเจาะบ่อบาดาล บ้านมหาราช หมู่ที่ ๖ จุดที่ตั้งโครงการ N ๘.๖๘๖๒๓๐ E ๙๙.๓๗๘๘๓๐	- เพื่อเพิ่มกำลังการผลิตระบบประปาเดิมให้เพียงพอต่อความต้องการ/ครัวเรือนผู้ใช้น้ำที่เพิ่มขึ้น โดยการปรับปรุงเพิ่มกำลังการผลิต - ปรับปรุงเพิ่มระบบกรองน้ำประปาแบบผิวดินขนาด ๕ ลบ.ม/ชั่วโมง ๑ หลัง - ปรับปรุงเพิ่มถังเก็บน้ำใส ขนาดความจุ ๒๕ ลบ.มจำนวน ๑ หลัง โดยใช้แบบมาตรฐาน ระบบประปาผิวดินขนาดกลาง กรมทรัพยากรน้ำ	- ปรับปรุงเพิ่มระบบกรองน้ำประปาแบบผิวดินขนาด ๕ ลบ.ม/ชั่วโมง ๑ หลัง พร้อมเจาะบ่อบาดาล ขนาดบ่อ ๐.๖ นิ้ว ความลึกประมาณ ๑๐๐ เมตร ปรับปรุงเพิ่มถังเก็บน้ำใส ขนาดความจุ ๒๕ ลบ.มจำนวน ๑ หลัง โดยใช้แบบมาตรฐาน ระบบประปาผิวดินขนาดกลาง กรมทรัพยากรน้ำ พร้อมอุปกรณ์เชื่อมระบบเข้ากับระบบประปาเดิม รายละเอียดตามแบบมาตรฐานกรมทรัพยากรน้ำ และตามที่เทศบาลตำบลบ้านลี้กำหนด				๑,๖๐๐,๐๐๐		เพิ่มจำนวนผู้ใช้น้ำ ๘๐ ครัวเรือน	- สามารถแก้ไขปัญหาการไม่มีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค สามารถแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนไม่มีน้ำประปาใช้ได้อย่างรวดเร็ว	กองช่าง



ประกาศเทศบาลตำบลบ้านล้อง

เรื่อง การประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙

ตามที่เทศบาลตำบลบ้านล้อง ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น ประชาคมท้องถิ่นไปแล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามความใน หมวด ๕ ข้อ ๒๒ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาเทศบาลตำบลบ้านล้องต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๙

(นางอาภรณ์ เทพทุ่งหลวง)

รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน

นายกเทศมนตรีตำบลบ้านล้อง