



แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๕
เทศบาลตำบลบ้านสอง

เทศบาลตำบลบ้านสอง
อำเภอเวียงสระ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนา (พ.ศ.๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๕
เทศบาลตำบลบ้านลือ

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (งานก่อสร้าง)

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | |
| ๑ | ปรับปรุงถนนสายเหมืองเขาโคก หมู่ที่ ๓ จุดเริ่มต้น N ๘.๕๙๑๕๓๙ E ๙๙.๓๙๑๒๑๔ จุดสิ้นสุด N ๘.๕๙๑๕๐๗ E ๙๙.๓๙๓๐๗๕ | เพื่อปรับปรุงผิวจราจรเดิมซึ่งเป็นถนนหินคลุกความยาวทั้งสาย ๑,๘๔๕ เมตร เสื่อมสภาพจากการใช้งานมาเป็นเวลานาน | ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจำนวน ๑ ช่วง ผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ ม. หนา ๐.๒๐ ม. ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ ม. ความยาว ๒๒๐ ม. วางท่อ คสล. ขนาด ๑.๐๐ ม. จำนวน ๑ จุด (๑๑ ท่อน) พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๓๒๐ ตร.ม. | ๑,๐๐๐,๐๐๐ | | | | | ระยะทาง | สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจรและสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล | กองช่าง |

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (งานก่อสร้าง)

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | |
| ๒ | ปรับปรุงถนนสาย ภูมิทอง หมู่ที่ ๑ ต.บ้านส้อง จุดเริ่มต้น N ๘.๖๐๐๓๖๑ E ๙๙.๔๑๑๕๗๔ จุดสิ้นสุด N ๘.๕๘๘๗๘๒ E ๙๙.๕๑๐๘๖๙ | เพื่อปรับปรุงถนนเดิมซึ่งความยาวทั้งหมด ๑,๓๐๐โดยต่อความยาวผิวทางคอนกรีตเดิม(ช่วงที่๑) จาก กม.๐+๕๐๐ - ๑+๓๐๐ ยาว ๘๐๐ เมตร โดยแบ่งเป็น ๔ ช่วงช่วงละ ๒๐๐ เมตร สภาพถนนดินเดิมเสื่อมสภาพจากอายุการใช้งานมาเป็นเวลานาน | ปรับปรุงผิว เดิมเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปรับปรุงผิวทาง (ช่วงที่๒) ต่อจาก ถ.คอนกรีตเดิม กว้าง ๔.๐๐ ม.ผิวจราจรหนา ๐.๑๕ ม. ความยาว ๒๐๐ ม. พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. | (ช่วงที่ ๒) ๕๐๐,๐๐๐ | (ช่วงที่ ๓) ๖๐๐,๐๐๐ | (ช่วงที่ ๔) ๖๐๐,๐๐๐ | (ช่วงที่ ๕) ๖๐๐,๐๐๐ | | ระยะทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร ลดภาวะฝุ่นละอองและเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาดเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากในอนาคต | กองช่าง |
| ๓ | โครงการบุกเบิกถนน แยกโรงเรียน ๒ ถึงถ.ลอดรถไฟตลาดพรุกระแซง ม. ๑๖ จุดเริ่มต้น N ๘.๕๙๘๗๒๗ E ๙๙.๔๑๔๗๖๔ จุดสิ้นสุด N ๘.๕๙๕๑๖๔ E ๙๙.๔๑๘๑๕๗ | เพื่อบุกเบิกถนนเสริมผิวจราจรหินคลุก ช. โรงเรียน ๑ - ตลาดพรุกระแซง บริเวณถนนลอดทางรถไฟ เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางการจราจร | บุกเบิกยกระดับคันทางเดิม สูง ๐.๓๐-๐.๕๐ ม.เสริมผิวจราจรด้วยหินคลุกหนา ๐.๑๐ ม.เขตทางกว้าง ๖.๐๐ ม.ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตรยาว ๖๒๐ ม. พร้อมทำ ถ.น้ำล้น ยาว ๑๐ ม. จำนวน ๑ แห่ง | ๑,๑๕๐,๐๐๐ | | | | | ระยะทาง | สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้สามารถเชื่อมโยงถึงต่อกันสะดวกในการใช้เส้นทาง การใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล | กองช่าง เขตรถไฟ |

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (งานก่อสร้าง)

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ | |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------|------------|------------|-----------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | | |
| ๔ | ปรับปรุงถนน ซอยแยกสวนปาล์ม (แยกจากถนนซอยภูมิทอง) บ้านพรุกระแซง หมู่ที่ ๑ จุดเริ่มต้น N ๘.๕๙๗๗๕๓ E ๙๙.๔๑๐๔๓๘ จุดสิ้นสุด N ๘.๕๙๔๘๒๓ E ๙๙.๔๑๐๒๘๗ | เพื่อก่อสร้างเป็นถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก แยกจากถนน ซ. ภูมิทอง ม.๑ เป็นระยะทางยาวทั้งหมด ๕๐๐ ม.ยาวโดยแบ่งเป็น ๒ ช่วงช่วงที่ ๑ ยาว ๒๐๐ ม. ช่วงที่ ๒ ยาว ๓๐๐ ม. เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางจราจร ยืดอายุการใช้งานของถนน | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(ช่วงที่ ๑) ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ระยะทางยาว ๒๐๐ ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. | (ช่วงที่๑) ๕๐๐,๐๐๐ | (ช่วงที่๒) ๘๕๐,๐๐๐ | | | | | ระยะทาง | สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางการจราจรและสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล ป้องกันและแก้ไขปัญหาหน้าท่วมขัง | กองช่าง |
| ๕ | โครงการปรับปรุงท่อระบายน้ำเดิม เป็น ท่อเหลี่ยม คสล. (Box Culverts) ชนิด ๑ ช่อง บริเวณ ถ.สาย ๔๒๔๙ ม. ๑๗ บ้านสวนกล้วย ต.บ้านส้อง อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี พิกัดที่ตั้งโครงการ N ๘.๖๕๕๓๙๖ E ๙๙.๔๔๓๖๓๐ | เพื่อแก้ปัญหาระบบการระบายน้ำบนผิวจราจรเข้าสู่ชุมชน ป้องกันน้ำไหลหลากเข้าท่วมพื้นที่เกษตรและบ้านเรือนประชาชน | ปรับปรุงท่อระบายน้ำท่อเหลี่ยม คสล. (Box Culverts) ชนิด ๑ ช่อง ขนาด ๒.๔๐ x ๒.๔๐ ม. ยาว ๑๒ เมตร จำนวน ๑ แห่ง | ๖๕๐,๐๐๐ | | | | | | เพิ่มพื้นที่การระบายน้ำ | สามารถแก้ปัญหาระบบระบายน้ำและป้องกันการกัดเซาะผิวจราจร และป้องกันน้ำที่ท่วมขังพื้นที่การเกษตรบริเวณ ถนนสายดังกล่าวได้ พื้นที่ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบ จำนวนกว่า ๑๐ ครัวเรือน | |

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (งานก่อสร้าง)

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|------------|------------|------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | |
| ๖ | โครงการปรับปรุงท่อระบายน้ำเดิม เป็น ท่อเหลี่ยม คสล. (Box Culverts) ชนิด ๑ ช่อง บริเวณ ถ.ซอยแยกเหมืองห้วยในเขา ม.๘ ต.บ้านส้อง อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี พิกัดที่ตั้งโครงการ N ๘.๖๑๐๕๕๖ E ๙๙.๔๑๑๖๖๗ | เพื่อแก้ปัญหาระบบการระบายน้ำบนผิวจราจรเข้าสู่ชุมชน ป้องกันน้ำไหลหลากเข้าท่วมพื้นที่เกษตรและบ้านเรือนประชาชน | ปรับปรุงท่อระบายน้ำ ท่อเหลี่ยม คสล. (Box Culverts) ชนิด ๑ ช่อง ขนาด ๑.๘๐ x ๑.๘๐ ม.ยาว ๖ เมตร จำนวน ๑ แห่ง | ๓๐๐,๐๐๐ | | | | | เพิ่มพื้นที่การระบายน้ำ | สามารถแก้ปัญหาระบบระบายน้ำและป้องกันการกัดเซาะผิวจราจร และป้องกันน้ำที่ท่วมขังพื้นที่การเกษตรบริเวณ ถนนสายดังกล่าวได้ พื้นที่ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบ | กองช่าง |
| ๗ | โครงการปรับปรุงวางท่อระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพัก ถนนสายเลียบบางรถไฟบ้านพูกระแซง สฎ.ถ. ๒๕-๐๑๗ ม.๑ ต.บ้านส้อง พิกัดเริ่มต้น N ๘.๕๙๓๐๖๑ E ๙๙.๔๒๑๑๕๒ พิกัดเริ่มสิ้นสุด N ๘.๙๔๔๙๓๒ E ๙๙.๔๑๘๕๙๙ | เพื่อแก้ปัญหาและเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง ความยาว ๓๕๔ ม. | ปรับปรุงวางท่อระบายน้ำริมถนนสายเลียบบางรถไฟ ชนิด ท่อ คสล. ขนาด ศก.๐.๖๐ พร้อมบ่อพัก ยาวประมาณ ๓๕๔ ม. | ๑,๘๐๐,๐๐๐ | | | | | ปริมาณการระบายน้ำ | สามารถแก้ปัญหา ระบบระบายบนผิวจราจร และน้ำที่ท่วมขังพื้นที่การเกษตรบริเวณ ถนนสายดังกล่าวได้ พื้นที่ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบ จำนวนกว่า ๘๐ ครัวเรือน | กองช่าง |

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (งานก่อสร้าง)

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | |
| ๘ | โครงการปรับปรุงวางท่อระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพัก ถนนซอยข้างวัดวิกรมประชาราม ม. ๑๒ ต.บ้านส้อง พิกัดเริ่มต้น N ๘.๕๕๓๗๔๔ E๙๙.๔๒๓๖๖๙ พิกัดเริ่มสิ้นสุด N ๘.๕๕๕๑๔๒ E ๙๙.๔๒๓๖๗๗ | เพื่อแก้ปัญหาและเพิ่มประสิทธิภาพ ในการระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง ความยาว ๑๖๐ ม. | ปรับปรุงวางท่อระบายน้ำริมถนนสาย ซ.ข้างวัดวิกรมประชาราม ชนิด ท่อคสล. ขนาด ศก.๐.๔๐ พร้อมบ่อพัก ยาวประมาณ ๑๖๐ ม. | ๓๑๐,๐๐๐ | | | | | ปริมาณการระบายน้ำ | สามารถแก้ปัญหา ระบบระบายบนผิวจราจร และน้ำที่ท่วมขังพื้นที่การเกษตรบริเวณถนนสายดังกล่าวได้ พื้นที่ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบ จำนวนกว่า ๘๐ ครัวเรือน | กองช่าง |
| ๙ | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยตาชื่น บ้านหนองตอเสียด หมู่ที่ ๑๘ ต.บ้านส้อง อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี จุดเริ่มต้น N ๘.๕๗๔๓๑๔ E ๙๙.๔๐๐๕๗๙ จุดสิ้นสุด N ๘.๕๘๑๖๙๒ E ๙๙.๔๐๑๓๔๑ | ถนนเดิมเป็นหินคลุก ยาว ๘๗๐ ม. เพื่อก่อสร้างถนนผิวจราจรเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยแบ่งเป็น ๕ ช่วง ช่วงที่ ๑ ยาว ๑๗๐ ม. ช่วงที่ ๒-๕ ยาวช่วงละ ๑๗๕ ม. เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางการจราจร ยึดอายุการใช้งานของถนน ให้เป็นถนนที่มีความมั่นคงแข็งแรงถาวร ใช้งานได้ตลอดทั้งปีลดมลภาวะฝุ่นละออง | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ช่วงที่ ๑)ผิวจราจรกว้าง ๔.๕๐ ม. ยาว ๑๗๐ ม. คอนกรีตหนา ๐.๑๕ ม. พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๗๗๕ ตร.ม. | (ช่วงที่ ๑) ๕๐๐๐๐๐ | (ช่วงที่ ๒) ๖๐๐๐๐๐ | (ช่วงที่ ๓) ๖๐๐๐๐๐ | (ช่วงที่ ๔) ๖๐๐๐๐๐ | (ช่วงที่ ๕) ๖๐๐๐๐๐ | ระยะทาง | ประชาชนได้ใช้ประโยชน์ในการใช้เส้นทางลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย | กองช่าง |

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (งานก่อสร้าง)

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ | |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | | |
| ๑๐ | โครงการก่อสร้าง ท่อเหลี่ยมคสล (Box Culverts) ชนิด ๑ ช่อง บริเวณ ถ.ชอยภูมิทอง ม. ๑ (บริเวณสวนนายสวัสดิ์ พรหมจันทร์) ต.บ้านส้อง อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี พิกัดที่ตั้งโครงการ N ๘.๕๙๓๘๒๐ E ๙๙.๔๑๑๘๑๗ | เพื่อแก้ปัญหาระบบการระบายน้ำบนผิวจราจรเข้าสู่ชุมชน ป้องกันน้ำไหลหลากเข้าท่วมพื้นที่เกษตรและบ้านเรือนประชาชน | ก่อสร้าง ท่อเหลี่ยม คสล (Box Culverts) ชนิด ๑ ช่อง ขนาด ๑.๘๐ x ๑.๕๐ ม.ยาว ๖ เมตร จำนวน ๑ แห่ง | ๒๓๐,๐๐๐ | | | | | | เพิ่มพื้นที่การระบายน้ำ | สามารถแก้ปัญหาระบบระบายน้ำและป้องกันการกัดเซาะผิวจราจรและป้องกันน้ำที่ท่วมขังพื้นที่การเกษตรบริเวณถนนสายดังกล่าวได้พื้นที่ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบ | กองช่าง |
| ๑๑ | โครงการปรับปรุงท่อระบายน้ำเดิม ท่อเหลี่ยม คสล (Box Culverts) ชนิด ๑ ช่อง บริเวณ ถ.ชอยหลังวัดวิภาวดี ฝายวังเทวดา ม.๗ (บริเวณ ต.บ้านส้อง อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี พิกัดที่ตั้งโครงการ N ๘.๖๔๑๑๐๑ E ๙๙.๔๑๙๖๗๗ | เพื่อแก้ปัญหาระบบการระบายน้ำบนผิวจราจรเข้าสู่ชุมชน ป้องกันน้ำไหลหลากเข้าท่วมพื้นที่เกษตรและบ้านเรือนประชาชน | ปรับปรุงท่อเหลี่ยม คสล (Box Culverts) ชนิด ๑ ช่อง ขนาด ๒.๔๐ x ๒.๑๐ ม.ยาว ๗ เมตร จำนวน ๑ แห่ง | ๓๔๐,๐๐๐ | | | | | | เพิ่มพื้นที่การระบายน้ำ | สามารถแก้ปัญหาระบบระบายน้ำและป้องกันการกัดเซาะผิวจราจรและป้องกันน้ำที่ท่วมขังพื้นที่การเกษตรบริเวณถนนสายดังกล่าวได้พื้นที่ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบ | กองช่าง |

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (งานก่อสร้าง)

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | |
| ๑๒ | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ช.บ้านผู้ใหญ่ประสิทธิ์ อำนวย หมู่ที่ ๑๕ บ้านไทรทอง ต.บ้านส้อง อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี จุดเริ่มต้น N ๘.๖๒๒๐๔๙ E ๙๙.๓๘๔๖๒๙ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๒๑๕๕๔ E ๙๙.๓๘๖๓๗๙ | เพื่อความคล่องตัวในการใช้เส้นทาง การจราจร และเส้นทางลำเลียงผลผลิตทางการเกษตร ออกสู่ตลาดได้ ทุกฤดูกาลอย่างสะดวก รวดเร็ว | ก่อสร้างถนนคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ผิวจราจรคอนกรีต หน้า ๐.๑๕ ม. ยาว ๒๐๐ ม. พร้อมระบบระบายน้ำ พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. | ๕๐๐,๐๐๐ | | | | | ความยาวถนน | ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ถนนในการสัญจรและลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรอย่างสะดวกปลอดภัยและรวดเร็ว | กองช่าง |
| ๑๓ | ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ช.ป.ณรงค์ หมู่ที่ ๑๔ บ้านพูกำ ต.บ้านส้อง อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี จุดเริ่มต้น N ๘.๖๙๓๓๘๙ E ๙๙.๔๐๑๖๑๑ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๙๓๒๒๔ E ๙๙.๔๐๓๖๒๓ | เพื่อความคล่องตัวในการใช้เส้นทาง การจราจร และเส้นทางลำเลียงผลผลิตทางการเกษตร ออกสู่ตลาดได้ ทุกฤดูกาลอย่างสะดวก รวดเร็ว | ปรับปรุงถนนคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ผิวจราจรคอนกรีต หน้า ๐.๑๕ ม. ยาว ๒๒๕ ม. พร้อมระบบระบายน้ำ พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ตร.ม. | ๕๖๕,๐๐๐ | | | | | ความยาวถนน | ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ถนนในการสัญจรและลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรอย่างสะดวกปลอดภัยและรวดเร็ว | กองช่าง |

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (งานก่อสร้าง)

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | |
| ๑๔ | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก แยก ซ.ผู้ใหญ่วรรณ – ซ.ห้วยกำ หมู่ที่ ๗ บ้านเหนือคลอง ต.บ้านส้อง อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี จุดเริ่มต้น N ๘.๖๒๒๕๐๐ E ๙๙.๔๒๑๖๖๗ | เพื่อความคล่องตัวในการใช้เส้นทาง การจราจร และเส้นทางลำเลียงผลผลิตทางการเกษตร ออกสู่ตลาดได้ ทุกฤดูกาลอย่างสะดวก รวดเร็ว | ก่อสร้างถนนคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ผิวจราจรคอนกรีต หน้า ๐.๑๕ ม. ยาว ๒๗๕ ม. พร้อมวางระบายน้ำพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๑๐๐ ตร.ม. | ๘๓๕,๐๐๐ | | | | | ความยาวถนน | ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ถนนในการสัญจรและลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรอย่างสะดวกปลอดภัยและรวดเร็ว | กองช่าง |
| ๑๕ | ปรับปรุงถนน ซอยดาวจวน (ช่วงที่๔) บ้านพรุกำหมู่ที่ ๑๔ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๙๗๗๐๑ E ๙๙.๔๐๑๓๙๓ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๙๙๘๖๓ E ๙๙.๔๐๕๕๑๐ | เพื่อก่อสร้างเป็นถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ต่อจากถนนเดิมจรดเขตป่าไม้ เป็นระยะทางยาว ๔๐๐ ม. ยาว เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางจราจร ยึดอายุการใช้งานของถนน | ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ระยะทางยาว ๔๐๐ ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำคสล. พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๖๐๐ ตร.ม. | ๑,๒๐๐,๐๐๐ | | | | | ระยะทาง | สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจรและสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขัง | กองช่าง |

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (งานก่อสร้าง)

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | |
| ๑๖ | ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอย สระน้ำหนองชุมแสง(จันเสื่อ) หมู่ที่ ๘ ต.บ้านส้อง อ.เวียงสระ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๑๑๓๙๒ E ๙๙.๔๐๑๓๘๔ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๑๔๓๖๘ E ๙๙.๔๐๔๐๒๖ | เพื่อปรับปรุงถนนเดิมผิวจราจรยาวทั้งหมด ๔๘๐ เมตร เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยแบ่งเป็น ๔ ช่วง ช่วงที่๑-๓ ยาว ๒๐๐ ม.ช่วงที่ ๔ ยาว ช่วงละ ๒๘๐ ม ให้เป็นถนนที่มีความมั่นคง แข็งแรงถาวร ใช้งานได้ตลอดทั้งปีลดมลภาวะฝุ่นละออง | ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(ช่วงที่๑)ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐ ม. คอนกรีตหนา ๐.๑๕ ม. พื้นที่ใช้จราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. | (ช่วงที่๑.) ๕๐๐๐๐๐ | (ช่วงที่๒) ๖๐๐๐๐๐ | (ช่วงที่๓) ๖๐๐๐๐๐ | (ช่วงที่๔.) ๘๐๐๐๐๐ | | ระยะทาง | สามารถแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานตลอดทุกฤดูกาลสามารถแก้ปัญหา | กองช่างปรับปรุง |
| ๑๗ | โครงการปรับปรุงวางท่อระบายน้ำ คสล. พร้อมบ่อพัก ถนนซอยอินทนิล ม.๙ ต.บ้านส้อง พิกัดเริ่มต้น N ๘.๖๒๗๘๙๔ E ๙๙.๓๕๙๒๒๔ พิกัดเริ่มสิ้นสุด N ๘.๖๒๔๔๓๘ E ๙๙.๓๕๘๓๗๓ | เพื่อแก้ปัญหาและเพิ่มประสิทธิภาพ ในการระบายน้ำจากครัวเรือน และเพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขัง ความยาว | ปรับปรุงวางท่อระบายน้ำริมถนนซอยอินทนิล ชนิดท่อ คสล. ขนาด ศก.๐.๖๐ พร้อมบ่อพัก ยาวประมาณ ๔๐๐ ม. | ๒,๕๐๐,๐๐๐ | | | | | ปริมาณการระบายน้ำ | สามารถแก้ปัญหา ระบบระบายน้ำที่ท่วมขังพื้นที่การเกษตรบริเวณถนนสายดังกล่าวได้ พื้นที่ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบ จำนวนกว่า ๘๐ ครัวเรือน | กองช่าง |

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (งานก่อสร้าง)

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | |
| ๑๘ | บุกเบิกถนน ขยายตาเหลียว บ้านนาเหนง หมู่ที่ ๕ พิกัดเริ่มต้น N ๘.๖๖๒๒๖๖ E ๙๙.๓๖๒๕๔๐ พิกัดเริ่มสิ้นสุด N ๘.๖๖๔๑๖๗ E ๙๙.๓๖๗๒๕๐ | เพื่อบุกเบิกถนนเสริมผิวผิวจราจรหินแอสโพลีต ยาว ๕๒๕ เมตรทางกว้าง ๕.๐๐ เมตร เพื่อเป็นเส้นทางในการลำเลียงผลผลิตธัญพืช | บุกเบิกถนน โดยยกระดับชั้นพื้นทางเดิมสูงเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร เขตทางกว้าง ๕.๐๐ เมตร เสริมผิวจราจรหินแอสโพลีต หนา ๐.๑๕ ม. ผิวจราจรหินแอสโพลีตอัดแน่น ผิวจราจรกว้างเฉลี่ย ๔.๕๐ เมตร ยางรวม ๕๒๕ เมตร พร้อมวางท่อระบายน้ำ | ๖๐๐,๐๐๐ | | | | | ระยะทาง | สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานให้มีความมั่นคงแข็งแรงและปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร และสามารถยืดอายุการใช้งานได้ ยาวนานตลอดทุกฤดูกาล | กองช่าง |
| ๑๙ | บุกเบิกก่อสร้างถนนขยาลุงนวล บ้านมหาธา หมู่ที่ ๖ พิกัดเริ่มต้น N ๘.๖๘๓๖๙๓ E ๙๙.๓๗๒๖๘๗ พิกัดเริ่มสิ้นสุด N ๘.๖๘๖๑๒๒ E ๙๙.๓๗๓๕๑๓ | เพื่อบุกเบิกเพิ่มความยาวถนนเดิมในเป็นถนนหินคลุกยาว ๓๐๐ ม.ให้เป็นถนน ที่สามารถทะลุเชื่อมต่อกัน สะดวกในการสัญจรระยะทาง | บุกเบิกก่อสร้างเป็นถนนหินคลุกกว้างเฉลี่ย ๔.๐๐ ม. เสริมผิวจราจรหินคลุก หนา ๐.๑๕ ม.พร้อมบดอัดแน่น ระยะทางยาว ๓๐๐ ม. พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตร.ม. | ๒๗๐,๐๐๐ | | | | | ระยะทาง | ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร ลดภาวะฝุ่นละอองและเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาดเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากในอนาคต | กองช่าง |

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (งานก่อสร้าง)

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | |
| ๒๐ | บุกเบิกถนนก่อสร้างถนนคอนกรีต ขยายแยกถนนควนไม้ใหม่ บ้านสองเหนือ หมู่ที่ ๒ พิกัดเริ่มต้น N ๘.๖๖๙๒๓๔ E ๙๙.๓๙๙๖๘๘ พิกัดเริ่มสิ้นสุด N ๘.๖๖๗๘๓๘ E ๙๙.๔๐๐๔๕๒ | เพื่อบุกเบิกก่อสร้างถนนคอนกรีต ยาว ๒๕๐ ม. ให้เป็นถนนที่สามารถเชื่อมต่อ สะดวกในการสัญจรและลำเลียงผลผลิตทางการเกษตร | บุกเบิกก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเขตทางกว้าง ๕.๐๐ ผิวจราจรคสล. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ ม. พร้อมบดอัดแน่น ระยะทางยาว ๒๕๐ ม. พร้อมก่อสร้างท่อเหลี่ยม ๑.๘๐*๑.๘๐*๗.๐๐ ม. จำนวน ๑ แห่ง | ๙๐๐,๐๐๐ | | | | | ระยะทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร ลดภาวะฝุ่นละอองและเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาดเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจฐานรากในอนาคต | กองช่าง |
| ๒๑ | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยขุนพันธ์ (ช่วงที่๒) หมู่ที่ ๑๐ พิกัดเริ่มต้น N ๘.๖๕๓๖๓๐ E ๙๙.๓๙๑๙๙๒ พิกัดเริ่มสิ้นสุด N ๘.๖๕๖๗๒๑ E ๙๙.๓๙๐๐๘๓ | เพื่อก่อสร้างถนนให้เป็นถนนลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรและลดปัญหาภาวะฝุ่นละออง | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. คอนกรีตหนา ๐.๑๕ ม. ไหลทางหินคลุกข้างละ ๐.๓๐ ความยาวถนน ๔๐๐ ม. พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ตร.ม. | ๑,๐๒๐,๐๐๐ | | | | | ระยะทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกในการใช้เส้นทางเพื่อลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ท้องตลาดและสามารถลดภาวะฝุ่นละออง | กองช่าง |

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (งานก่อสร้าง)

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | |
| ๒๒ | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยประชาร่วมใจ (ตอน๒) หมู่ที่ ๕ จุดเริ่มต้น N ๘.๖๖๗๘๐๗ E ๙๙.๓๙๐๒๘๙ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๖๖๔๓๙ E ๙๙.๓๙๐๔๐๗ | เพื่อก่อสร้างถนนให้เป็นถนนลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรและลดปัญหาภาวะฝุ่นละออง | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. คอนกรีตหนา ๐.๑๕ ม.ยาว ๒๐๐ ม. พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. | ๕๐๐,๐๐๐ | | | | | ระยะทาง | ประชาชนได้รับความสะดวกในการใช้เส้นทางเพื่อลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ท้องตลาดและสามารถลดภาวะฝุ่นละออง | กองช่าง |
| ๒๓ | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยทรัพย์ประเสริฐ หมู่ที่ ๑๔ จุดเริ่มต้น จุดสิ้นสุด N ๘.๖๗๗๐๖๗ E ๙๙.๓๘๑๐๐๓ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๘๒๓๓๔ E ๙๙.๓๘๕๓๑๙ | เพื่อก่อสร้างถนนเดิมซึ่งมีเขตทางกว้างเฉลี่ย ๔.๕๐ ม. ความยาว ๘๕๐ เมตรโดยแบ่งเป็น ๔ ช่วง ช่วงที่๑-๓ ยาวช่วงละ ๒๐๐ ม.ช่วงที่ ๔ ยาว ๒๕๐ ม ให้เป็นถนนคอนกรีต ใช้เป็นเส้นทางในการลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาด | ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(ช่วงที่๑) ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐ ม. คอนกรีตหนา ๐.๑๕ ม. พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. | (ช่วงที่๑.) ๕๐๐,๐๐๐ | (ช่วงที่๒.) ๖๐๐,๐๐๐ | (ช่วงที่๓) ๖๐๐,๐๐๐ | (ช่วงที่๔) ๗๐๐,๐๐๐ | | ระยะทาง | ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ถนนในการสัญจรและลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรอย่างสะดวกปลอดภัยและรวดเร็ว | กองช่าง |

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (งานก่อสร้าง)

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------|------------|------------|------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | |
| ๒๔ | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยเข้าที่พักสงฆ์เขาโคก หมู่ที่ ๖ จุดเริ่มต้น จุดสิ้นสุด N ๘.๖๙๒๙๐๗ E ๙๙.๓๗๑๗๖๒ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๙๓๐๗๙ E ๙๙.๓๗๘๓๐๙ | เพื่อก่อสร้างถนนเดิมซึ่งมีเขตทางกว้างเฉลี่ย ๔.๕๐ ม. ความยาว ๘๐๐ เมตร โดยแบ่งเป็น ๒ ช่วง ช่วงแรก ๖๐๐ ม. ให้เป็นถนนคอนกรีตใช้เป็นเส้นทางลัดออกสู่ทางหลวงสาย ๔๐๐๙ และเป็นเส้นทางกำเลียงผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาด | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ช่วงที่ ๑) ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๖๐๐ ม. คอนกรีตหนา ๐.๑๕ ม. พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒๔๐๐ ตร.ม. | (ช่วงที่ ๑) ๑,๕๐๐,๐๐๐ | (ช่วงที่ ๒) ๖๐๐๐๐๐ | | | | ระยะทาง | ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ถนนในการสัญจรและลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรอย่างสะดวกปลอดภัยและรวดเร็ว | กองช่าง |
| ๒๕ | ก่อสร้างถนนหินคลุกสายแยกที่พักสงฆ์ - คลองเขาโคก หมู่ที่ ๖ จุดเริ่มต้น จุดสิ้นสุด N ๘.๖๙๒๒๓๔ E ๙๙.๓๗๔๘๙๔ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๘๗๗๔๔ E ๙๙.๓๗๘๑๒๒ | เพื่อก่อสร้างถนนดินเดิมซึ่งมีเขตทางกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ ม. ความยาว ๖๐๐ เมตรให้เป็นถนนหินคลุกใช้เป็นเส้นทางลัดออกสู่ทางหลวงสาย ๔๐๐๙ และเป็นเส้นทางกำเลียงผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาด | ก่อสร้างถนนหินคลุกขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๕๐ ม. ยาว ๖๐๐ ม. เสริมผิวจราจรหินคลุก บดอัดแน่น หนา ๐.๑๐ ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ พื้นที่ผิวจราจรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๗๐๐ ตร.ม. | ๕๐๐,๐๐๐ | | | | | ระยะทาง | ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ถนนในการสัญจรและลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรอย่างสะดวกปลอดภัยและรวดเร็ว | กองช่าง |

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (งานก่อสร้าง)

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | |
| ๒๖ | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยแยกห้วยกนาง - ขอยไทรงาม ม.๒ จุดเริ่มต้น จุดสิ้นสุด N ๘.๖๔๖๓๘๙ E ๙๙.๔๐๖๙๔๔ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๔๖๖๖๗ E ๙๙.๔๑๐๒๗๘ | เพื่อก่อสร้างถนนเดิมซึ่งมีเขตทางกว้างเฉลี่ย ๔.๕๐ (เป็นพื้นที่ลาดชัน) ม. ความยาว ๙๐๐ เมตร โดยแบ่งเป็น ๔ ช่วง ช่วงที่๑-๓ ช่วงละ ๒๐๐ ม. ช่วงที่ ๔ ยาว ๓๐๐ ม. ให้เป็นถนนคอนกรีต ใช้เป็นเส้นทางลัดเส้นทาง การลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาด | ก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก(ช่วงที่ ๑) ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๒๐๐ ม. คอนกรีตหนา ๐.๑๕ ม. พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. | (๒๐๐ ม.) ๕๐๐๐๐๐ | (๒๐๐ ม.) ๖๕๐๐๐๐ | (๒๐๐ ม.) ๖๕๐๐๐๐ | (๓๐๐ ม.) ๘๐๐๐๐๐ | | ระยะทาง | ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ถนนในการสัญจรและลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรอย่างสะดวกปลอดภัยและรวดเร็ว | กองช่าง |

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (งานก่อสร้าง)

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | |
| ๒๗ | ปรับปรุงถนนลาดยางสาย ล้านห้า หมู่ที่ ๑๐ ต.บ้านส้อง จุดเริ่มต้น N ๘.๖๔๖๐๐๑ E ๙๙.๓๖๗๖๐๓ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๕๓๗๘๖ E ๙๙.๓๗๘๐๒๑ | - เพื่อปรับปรุงผิวจราจร เดิมซึ่งเสื่อมสภาพจากการใช้งานมาเป็นเวลานาน | - ปรับปรุงโดยการเสริมผิวจราจร (OWER LAY) ด้วย AC หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐-๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๘๔๕ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘,๓๐๐ ตร.ม. | ๔,๐๐๐,๐๐๐ | | | | | ระยะ ทาง | - เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน | กองช่าง |
| ๒๘ | ปรับปรุงดีเส้นจราจรและ เครื่องหมายบนผิวจราจร การติดตั้งป้ายเตือน/ ระวัง/ป้ายชะลอความเร็ว บริเวณบริเวณจุดเสี่ยงใน ถนนสายต่างๆในพื้นที่ เทศบาลตำบลบ้านส้อง | ปรับปรุงดีเส้นจราจร และเครื่องหมายบนผิว จราจร การติดตั้งป้าย เตือน/ระวัง/ป้ายชะลอ ความเร็วบริเวณบริเวณ จุดเสี่ยง | ปรับปรุงดีเส้นจราจรและ เครื่องหมายบนผิวจราจร การติดตั้งป้ายเตือน/ ระวัง/ป้ายชะลอความเร็ว บริเวณบริเวณ จุดเสี่ยง ดังนี้ -หน้าโรงเรียนพุกกระแซง - รร.วัดบ้านส้อง -รร.บ้านส้องเหนือ -รร.บ้านโนไร่ -รร.สามัคคีอนุสรณ์ -ถนนเลียบบคลองตาล -ถนน บ้านเหนือคลอง-สวนกล้วย | ๕๐๐,๐๐๐ | | | | | ระยะทาง | สามารถแก้ไข ปัญหาโครงสร้าง พื้นฐานให้มีความ มั่นคงแข็งแรงและ ปลอดภัยในการใช้ เส้นทางจราจร เพื่อหลีกเลี่ยงผลผลิต ทางการเกษตรออกสู่ตลาด และ สามารถยืดอายุการ ใช้งานได้ยาวนาน ตลอดทุกฤดูกาล | กองช่าง |

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน
 ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (งานก่อสร้าง)

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|------------|------------|------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | |
| ๒๙ | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคลองลา บ้านสวนกล้วย หมู่ที่ ๑๗ ต.บ้านส้อง อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี จุดเริ่มต้น N ๘.๖๔๗๗๔๖ E ๙๙.๔๓๐๗๙๕ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๖๖๒๘๕ E ๙๙.๔๔๑๗๕๐ | เพื่อความคล่องตัวในการใช้เส้นทาง การจราจร และเส้นทางลำเลียงผลผลิตทางการเกษตร ออกสู่ตลาดได้ ทุกฤดูกาลอย่างสะดวก รวดเร็ว | ก่อสร้างถนนคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๔.๕๐ เมตร ผิวจราจรคอนกรีตหนา ๐.๑๕ ม. ยาว ๑๑๕ ม. พร้อมระบบระบายน้ำ พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๕๒๐ ตร.ม. | ๔๕๐,๐๐๐ | | | | | ความยาวถนน | ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้ถนนในการสัญจรและลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรอย่างสะดวกปลอดภัยและรวดเร็ว | กองช่าง |
| ๓๐ | โครงการปรับปรุงท่อระบายน้ำเดิม เป็น ท่อเหลี่ยม คสล. (Box Culverts) ชนิด ๑ ช่อง บริเวณ ถ.สายผู้ใหญ่ทิวี ม.๑๕ ต.บ้านส้อง อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี พิกัดที่ตั้งโครงการ N ๘.๖๑๑๕๕๐ E ๙๙.๓๗๘๔๒๐ | เพื่อแก้ปัญหาระบบการระบายน้ำบนผิวจราจรเข้าสู่ชุมชน ป้องกันน้ำไหลหลากเข้าท่วมพื้นที่เกษตรและบ้านเรือนประชาชน | ปรับปรุงท่อระบายน้ำ ท่อเหลี่ยม คสล. (Box Culverts) ชนิด ๑ ช่อง ขนาด ๑.๘๐ x ๑.๕๐ ม.ยาว ๖ เมตร จำนวน ๑ แห่ง | ๒๒๐,๐๐๐ | | | | | เพิ่มพื้นที่การระบายน้ำ | สามารถแก้ปัญหา ระบบระบายน้ำและป้องกันการกัดเซาะผิวจราจร และป้องกันน้ำที่ท่วมขังพื้นที่การเกษตรบริเวณ ถนนสายดังกล่าวได้ พื้นที่ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบ | กองช่าง |

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน
 ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (งานก่อสร้าง)

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | |
| ๓๐ | ก่อสร้างถนนคอนกรีตขอยควนซีแรด บ้านนาชุมเห็ด หมู่ที่ ๙ ต.บ้านส้อง อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี จุดเริ่มต้น N ๘.๖๒๔๘๗๘ E ๙๙.๓๖๒๔๘๘๙ จุดสิ้นสุด N ๘.๖๒๔๙๓๓๑ E ๙๙.๓๖๒๐๑๘ | - เพื่อก่อสร้างถนนผิวจราจร เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้เป็นถนนที่มีความมั่นคง แข็งแรงถาวร ใช้งานได้ตลอดทั้งปี ลดมลภาวะฝุ่นละออง | - ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กผิวจราจร กว้าง ๔.๕๐ ม. คอนกรีตหนา ๐.๑๕ ม. ระยะทางยาว ๕๕๐ ม. พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ ตร.ม. | ๑,๓๙๐,๐๐๐ | | | | | ระยะทาง | - ประชาชนได้รับความสะดวกในการใช้เส้นทางและสามารถลดภาวะฝุ่นละออง | กองช่าง |

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ การพัฒนาสังคม ปลอดภัย คุณภาพชีวิตที่ดี และมีศักยภาพในการแข่งขัน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๕ ส่งเสริมพัฒนาคุณภาพชีวิต
๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาการจัดระเบียบชุมชน/สังคม และการรักษาความสงบเรียบร้อย

๓.๑ แผนงานการรักษาความสงบภายใน

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|------------|------------|------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| | | | | ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | ๒๕๖๕ (บาท) | | | |
| ๑ | โครงการฝึกอบรมชุดปฏิบัติการจิตอาสาภัยพิบัติประจำองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เทศบาลตำบลบ้านส้อง | <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อเสริมสร้างศักยภาพและความเข้มแข็งให้แก่บุคลากรปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลืองานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ - เพื่อส่งเสริมความรู้ด้านการจัดการสาธารณภัยเบื้องต้น ระบบบัญชาการ เหตุการณ์ (Incident Command System:ICS) การควบคุมสั่งการการบริหารจัดการสาธารณภัยในพื้นที่เกิดเหตุ ที่มีรูปแบบและมาตรฐานเดียวกันให้กับชุดปฏิบัติการจิตอาสาภัยพิบัติประจำเทศบาลตำบลบ้านส้อง | <ul style="list-style-type: none"> - ผู้เข้ารับการอบรมได้แก่ จิตอาสาภัยพิบัติจำนวน ๗๐ คน - ผู้สังเกตการณ์ ได้แก่ นักเรียนจิตอาสา หลักสูตรพื้นฐาน และ/หรือ หลักสูตรประจำจำนวน ๑๐ คน ต่อรุ่น | ๑๐๐,๐๐๐ | ๑๐๐,๐๐๐ | ๑๐๐,๐๐๐ | ๑๐๐,๐๐๐ | ๑๐๐,๐๐๐ | จำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ | <ul style="list-style-type: none"> - ผู้เข้ารับการฝึกอบรมสามารถปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเจ้าพนักงานในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างถูกต้อง รวดเร็ว เป็นระบบ และมีมาตรฐานเดียวกัน - ผู้เข้ารับการฝึกอบรมสามารถให้การสนับสนุนการปฏิบัติงานของกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลบ้านส้อง เมื่อเกิดสาธารณภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินจากสาธารณภัย | งานป้องกันสำนักปลัดเทศบาล |

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ การพัฒนาสังคม ความปลอดภัย คุณภาพชีวิตที่ดี และมีศักยภาพในการแข่งขัน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๒ การส่งเสริมการบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนาการบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี

๓.๒ แผนงานการรักษาความสงบภายใน

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ | |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | | |
| ๑ | โครงการปรับปรุงพื้นที่ถมดินสระน้ำบริเวณลานหน้าสำนักงานเทศบาลเพื่อการใช้เป็นพื้นที่สำหรับก่อสร้างอาคารป้องกันบรรเทาสาธารณภัยหลังใหม่ ม.๕ ต.บ้านส้อง พิกัดที่ตั้งโครงการ N ๘.๖๒๑๖๘๘ E๙๙.๓๘๔๕๐๓ | เพื่อปรับปรุงพื้นที่ถมดินสำหรับเตรียมการก่อสร้างอาคารป้องกันบรรเทาสาธารณภัยหลังใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ให้บริการ และความคล่องตัวในการเตรียมความพร้อมรับกับสถานการณ์ภัยพิบัติต่างๆ | ถมดินสระน้ำลานหน้าสำนักงานเทศบาล ขนาดพื้นที่ถมดินกว้าง ๓๘ เมตร ยาว ๓๘ ม. ลึก ๓.๕๐ เมตร ปริมาณดินถมบดอัด จำนวนไม่น้อยกว่า ๔๖๐๐ ลบ.ม | ๔๘๐,๐๐๐ | | | | | | พื้นที่ใช้ สอย | ความพร้อมในด้านการเตรียมการในด้านพื้นที่สำหรับใช้ ก่อสร้างอาคารป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยหลังใหม่ | สำนักปลัด (งานป้องกัน) |

**รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้านและแผนพัฒนาชุมชน
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เทศบาลตำบลบ้านสี้อง**

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคม และศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Hub) ภาคใต้ตอนบน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | งบประมาณและที่มา | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ | |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|------------|------------|------------|-----------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| | | | | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | ๒๕๗๐ (บาท) | | | | |
| ๑ | บุกเบิกถนนสายต้นทุเรียนเจ้าเมือง หมู่ที่ ๑๗ ต.บ้านสี้อง อ.เวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี | - เพื่อบุกเบิกถนนสายต้นทุเรียนเจ้าเมือง สำหรับเป็นสถานที่เรียนรู้การอนุรักษ์ต้นแบบ ประกอบด้วยต้นทุเรียนเจ้าเมือง อายุกว่า ๓๐๐ ปี | - บุกเบิกถนน กว้าง ๕ ม. ความยาว ๑,๐๐๐ ม. พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตร.ม. | | ๖๐๐,๐๐๐ | | | | | ระยะทาง | - ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทางจราจร - เป็นสถานที่เรียนรู้การอนุรักษ์ต้นแบบประกอบด้วยต้นทุเรียนเจ้าเมืองอายุมากกว่า ๓๐๐ ปี - เป็นการอนุรักษ์ป่าต้นน้ำ พื้นที่ประมาณ ๓๐ ไร่ - สามารถจัดทำเป็นฝายต้นแบบตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง | กองช่าง |



ประกาศเทศบาลตำบลบ้านส้อง

เรื่อง การประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๕

ตามที่เทศบาลตำบลบ้านส้อง ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๕ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ โดยผ่านการพิจารณาเห็นชอบไปแล้ว นั้น

อาศัยอำนาจตามความใน หมวด ๔ ข้อ ๒๒ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๕ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาเทศบาลตำบลบ้านส้องต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๕

(นายคนองศิลป์ ชิตรกุล)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านส้อง